

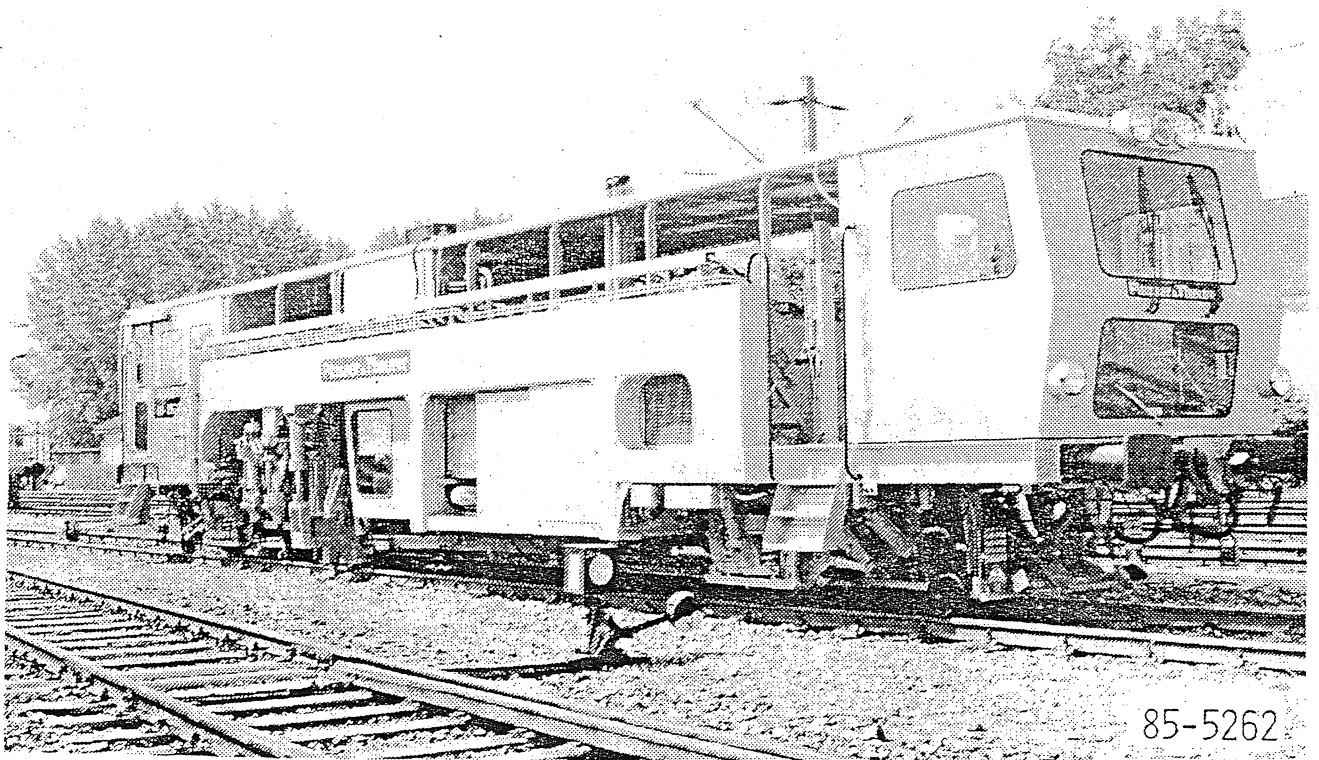
Plasser & Theurer

BA 88575

WEICHEN-NIVELLIER-HEBE-STOPF-U. RICHTM.

PLASSERMATIC

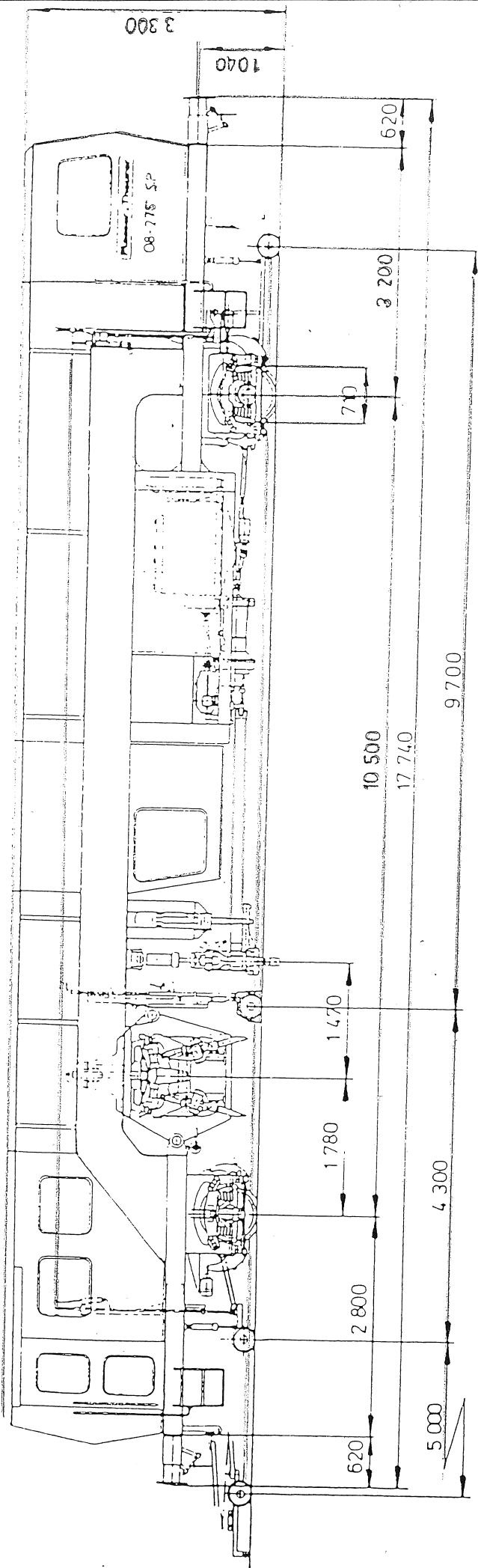
08 - 275 SP



85-5262

Bedienungsanleitung

MA.NR.:751

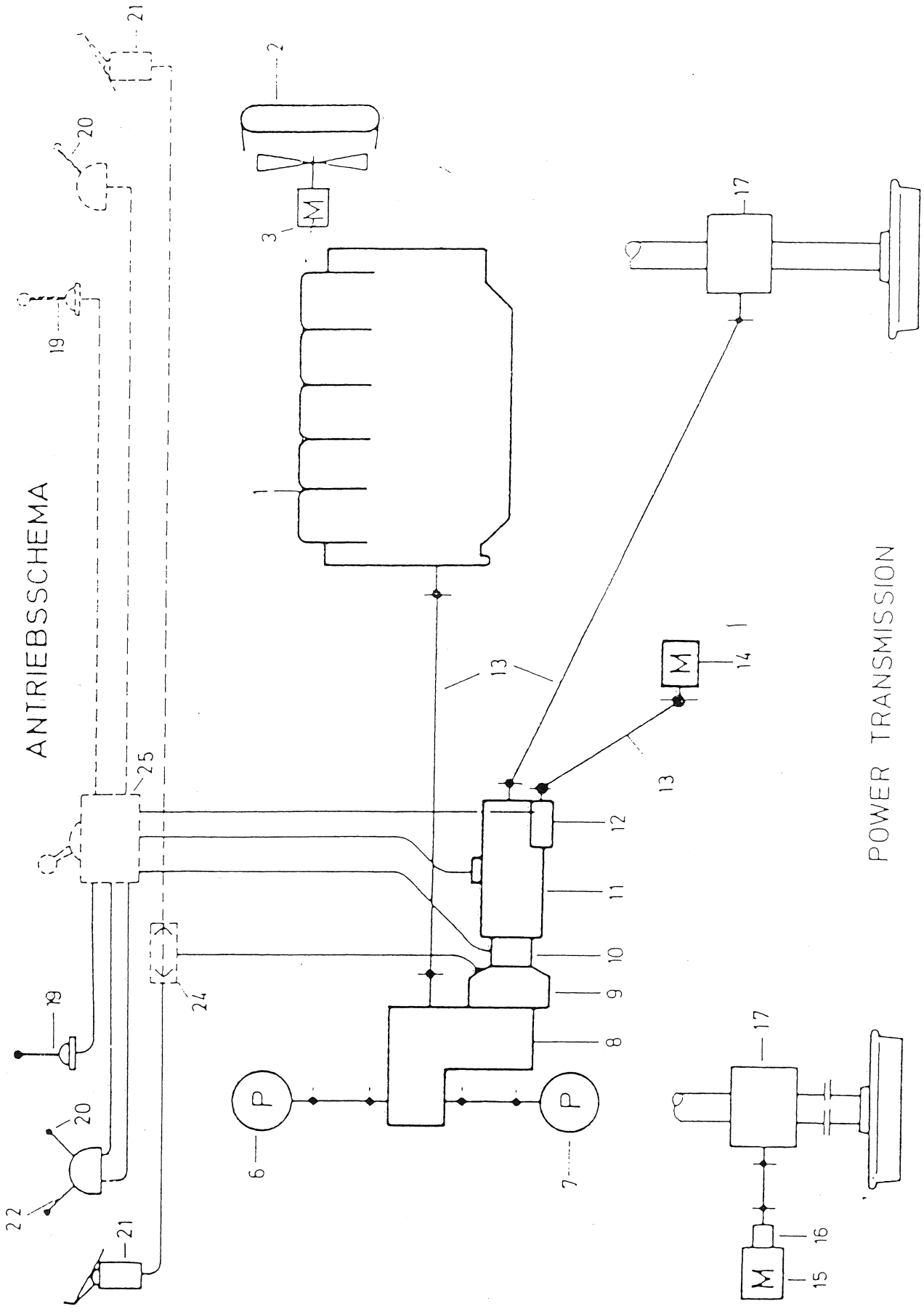


19,6 t



19,1 t

Maschinengewicht: 38,7 t
MASKINENS TOTALVIKT: 38,7 t



POWER TRANSMISSION

KRAFTÖVERFÖRING

KRAFTÖVERFÖRING

1 = Drivmotor

2 = Oljekylare

3 = Kylfläktmotor

6 = Hydraulpump

7 = Hydraulpump

8 = Huvudfördelningsväxel

9 = Koppling

10 = Backslag

11 = Växellåda för mekanisk framdrivning

12 = IN/UR-koppling av hydraulisk framdrivning

13 = Kardanaxlar

14 = Hydraulmotor för arbetsframdrivning

15 = Hydraulmotor för arbetsframdrivning

16 = Klokoppling

17 = Slutväxel

19 = Växelspak för mekanisk växellåda

20 = Riktningväljare för backslag

21 = Kopplingspedal

22 = Växelspak för arbetsframdrivning

24 = 2-vägsventil

25 = Väljare för manövrering från främre eller bakre hytten.

MOTOR OCH KRAFTÖVERFÖRING

DRIVMOTOR: SCANIA Dieselmotor, Typ DS 1101 A 11

EFFEKT: 295 hk vid 2100 varv/minut

MOTORUPPHÄNGNING: Drivmotorn med kringutrustning är monterad på egen ram, som är infäst i maskinens ram med metallgummibussningar.

DRIVNING VID TRANSPORTKÖRNING: Mekanisk framdrivning med kardanaxel från drivmotorn till huvudfördelningsväxeln och vidare via enskivig torrlamellkoppling, backslag, en sexväxlad växellåda, kardanaxel och slutväxel till maskinens främre hjulaxel.

BOGSERING AV MASKINEN För att undvika skador på kraftöverföringen p g a otillräcklig smörjning, måste ovillkorligen följande växellägen för backslaget och växellådan användas vid bogsering av maskinen.

Tillräcklig smörjning erhålls endast med följande växellägen:

1. Koppla ur arbetsframdrivningen
2. Ställ backslaget i neutralläge
3. Lägg i 6:e växeln med den mekaniska växellådan

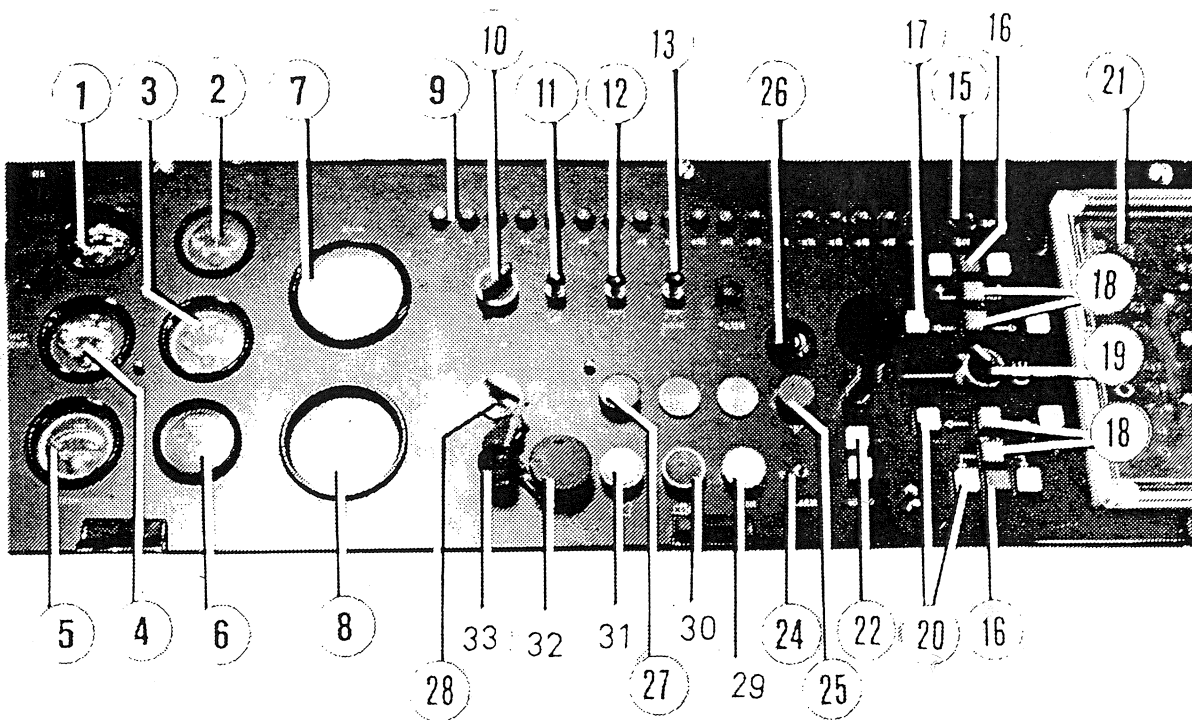
FRAMDRIVNING VID ARBETE

Hydrostatisk drivning med hydraulmotorer. En hydraulmotor dirver via kardanaxel en sidoaxel i växellådan och vidare via 2;ans växel den främre hjulaxeln. Det mekaniskt överförda kraftflödet från dieselmotorn är samtidigt brutet, genom att backslaget har ställts i neutralläge.

Ytterligare en hydraulmotor är placerad vid den bakre hjulaxeln.

VARNING: Arbetspneumatiken måste ovillkorligen spärras innan transportkörning påbörjas. Den hudrauliska framdrivningen kopplas då automatiskt bort, Med inkopplad arbetspneumatik förstörs hydraulmotorn genom övervarvning,

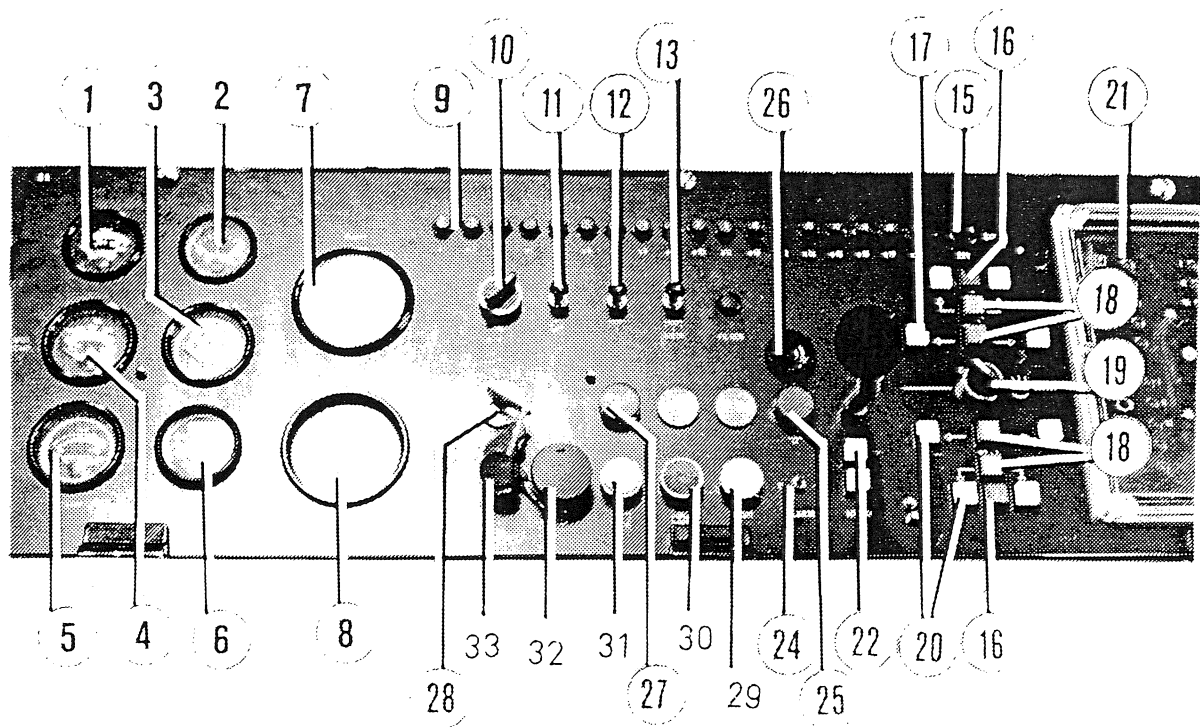
Högsta tillåtna hastighet vid transport av maskinen i tåg är 100 km/h.



85-5294

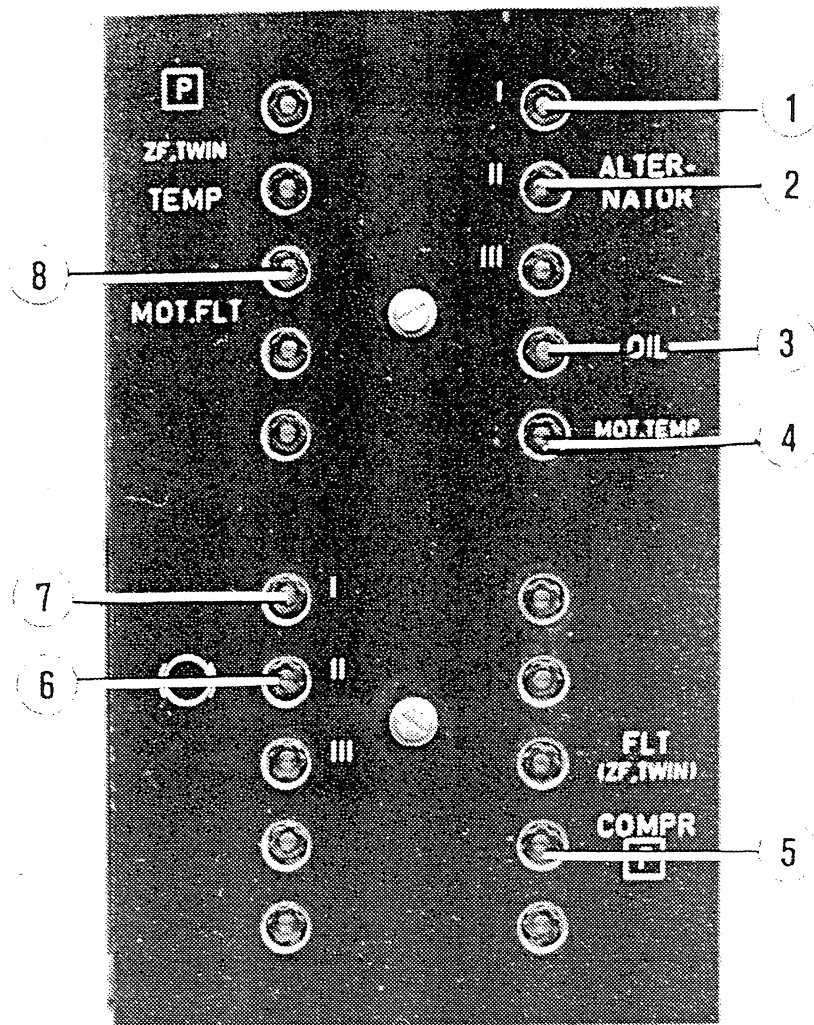
MOTORINSTRUMENT (FÖRARHYTT)

- 1 = Voltmeter
- 2 = Ampermeter
- 3 = Oljetrycksmanometer - Motor
- 4 = Motortemperatur
- 5 = Bränslemätare
- 6 = Timräknare - Motor
- 7 = Hastighetsmätare
- 8 = Varvräknare
- 9 = Automatsäkringar
- 10 = Huvudströmbrytare för arbete
- 11 = Arbetsbelysning
- 12 = Ljus i hytt
- 13 = Instrumentbelysning
- 15 = Stickkontakt 24 V
- 16 = Kontrollampa för bromsljus
- 17 = Knappar för lokljus baktill på maskinen
- 18 = Avbländningsknapp för lokljus baktill
- 19 = Lokljus TILL/FRÅN
- 20 = Knappar för lokljus framtill på maskinen
- 21 = Felindikeringspanel
- 22 = Knapp för talanläggning
- 23 = Mikrofon
- 24 = Akustisk varningsanläggning TILL/FRÅN



85-5294

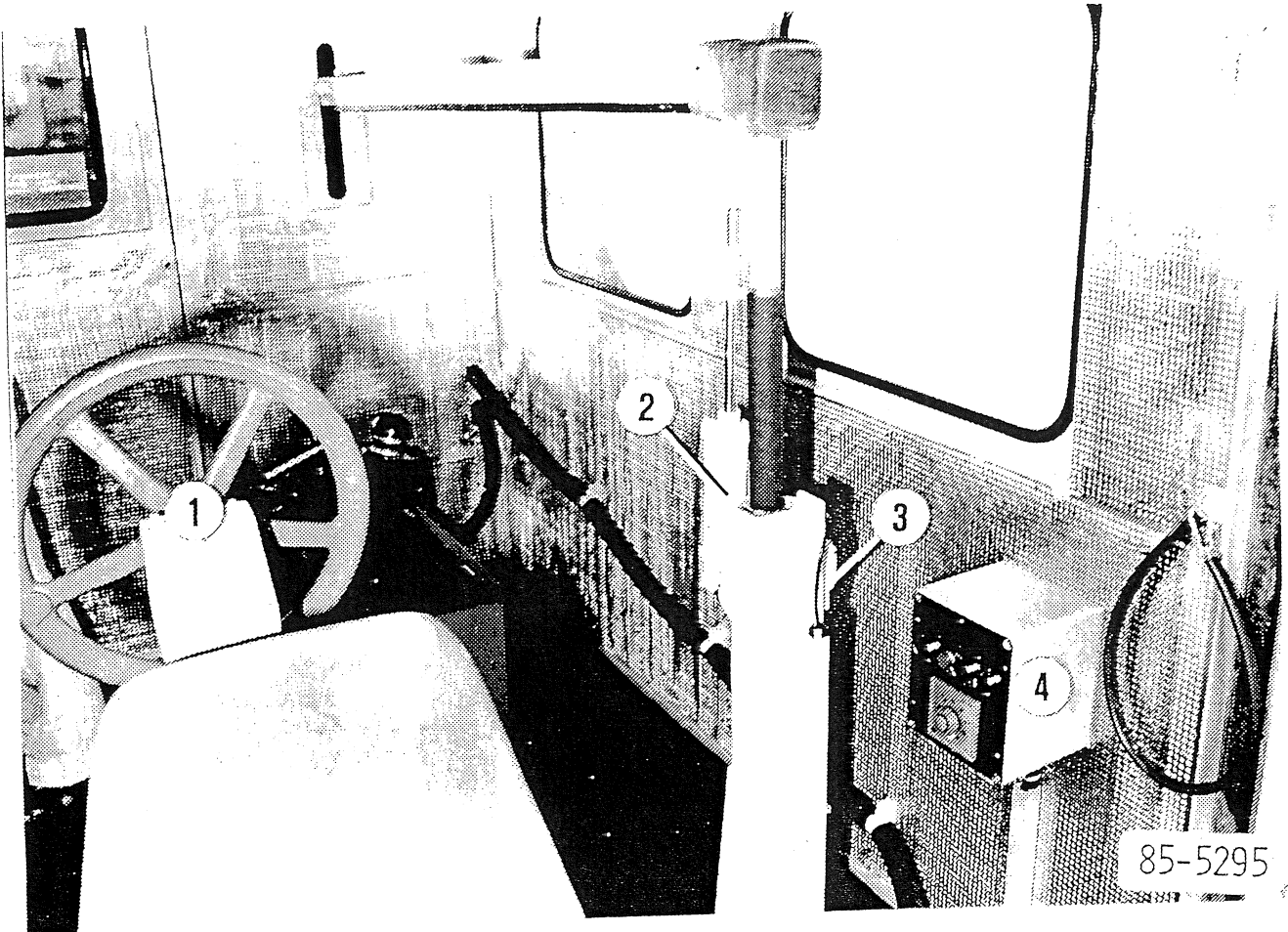
- 25 = Kontrollampa "Akustisk varningsanläggning avstängd"
- 26 = Varningssummer
- 27 = Kontrollampa för arbetsframdrivning
- 28 = Tändningslås
- 29 = Vindrutespolare
- 30 = Siren
- 31 = Tuta
- 32 = Motoravstängning
- 33 = Startknapp



75-3811

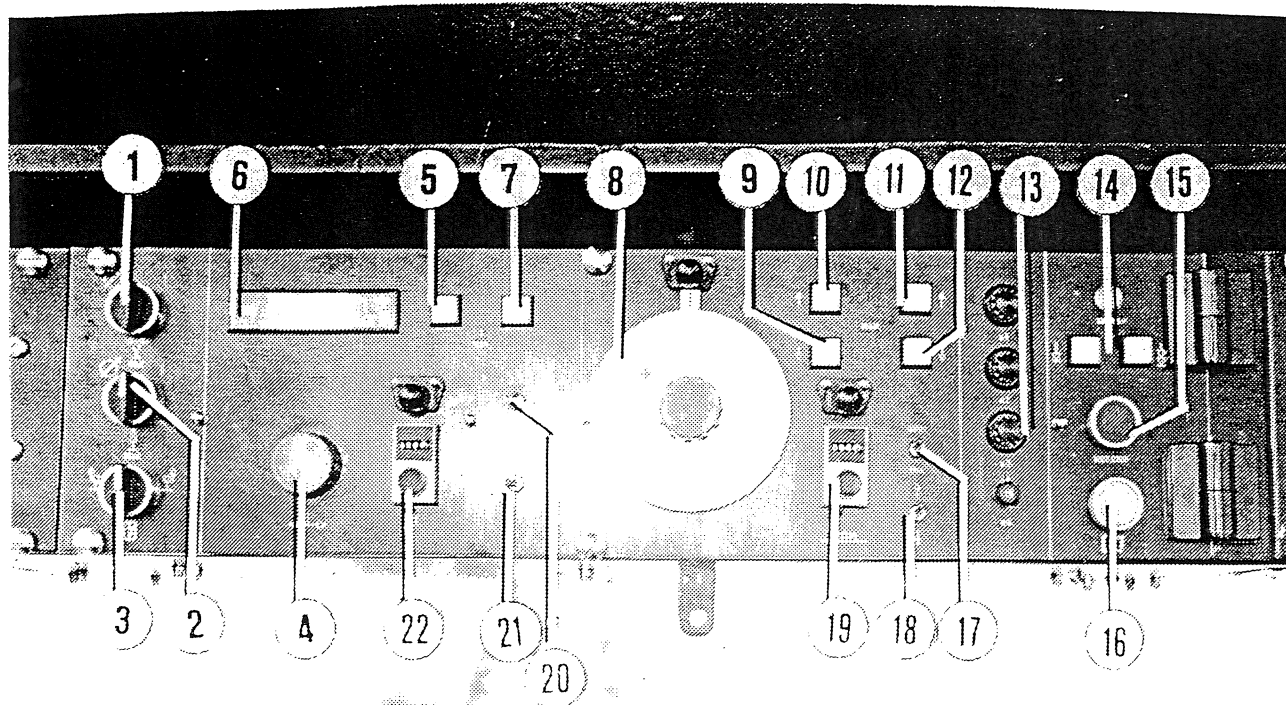
FELINDIKERINGSPANEL

- 1 = Kontrollampa laddning
- 2 = Kontrollampa laddning
- 3 = Oljetryck motor
- 4 = Motortemperatur
- 5 = Kompressor
- 6 = Bromsblock - förslitning
- 7 = Bromsblock - förslitning
- 8 = Luftfilter - smutsindikator



BAKRE NIVELLERUTRUSTNING (FÖRARHYTT)

- 1 = Parkeringsbroms
- 2 = Spänn-cylindrar för nivellerlina
- 3 = Ändlägesbrytare (säkerhetsbrytare)
- 4 = Reglage för hyttvärme



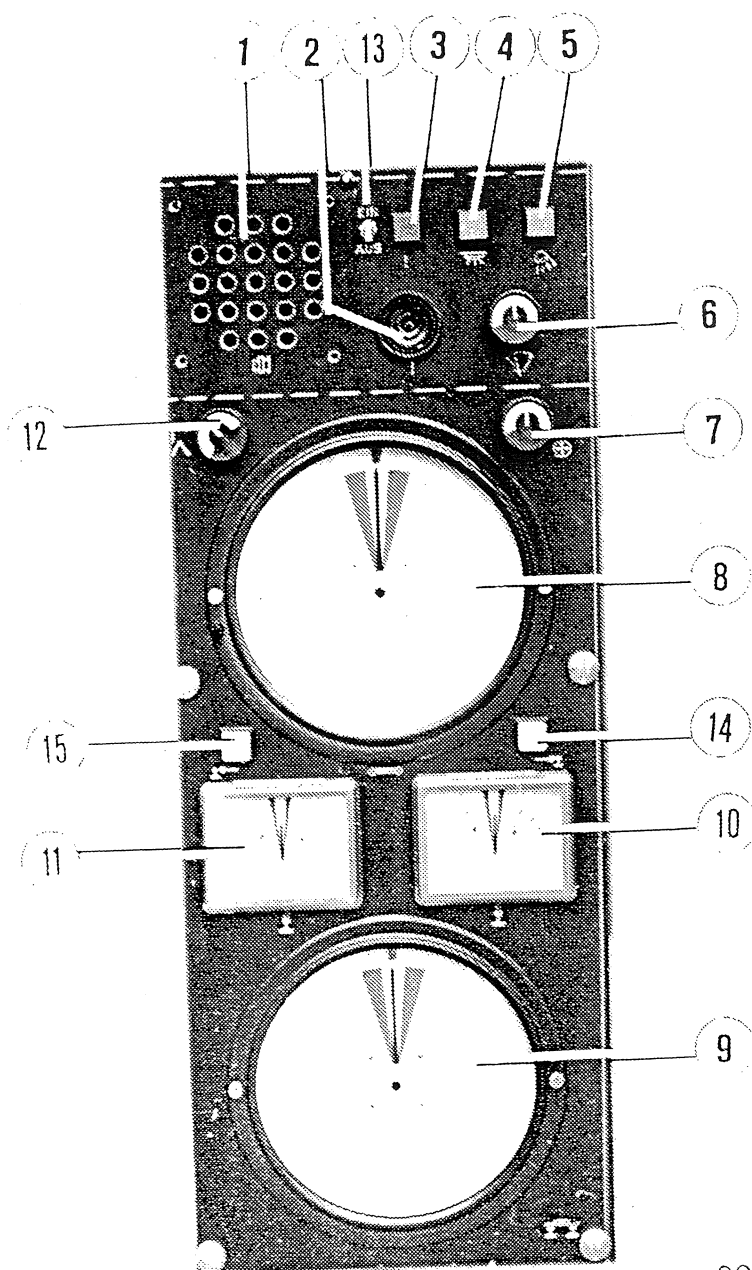
81-4582

NIVELLERHYTT- ARBETSREGLAGE

- 1 = Fjärrmanövrering för bax (radio)
- 2 = Fjärrmanövrering för lyft (radio)
- 3 = Huvudomkopplare för arbete RÄLSFÖRHÖJNING VÄNSTER OCH RÄLSFÖRHÖJNING HÖGER
- 4 = Baxvärdesinmatning - potentiometer
- 5 = Manuell förställning av baxvärde åt vänster
- 6 = Inställt baxvärde - sifferindikator
- 7 = Manuell förställning av baxvärde åt höger
- 8 = Inställningsskiva för spårlyft
- 9 = Manuell höjdinställning - vänster ned
- 10 = Manuell höjdinställning - vänster upp
- 11 = Manuell höjdinställning - höger upp
- 12 = Manuell höjdinställning - höger ned
- 13 = Säkringar
- 14 = Knappar för talanläggning
- 15 = Motorstopp
- 16 = Tuta
- 17 = Rälsförhöjningsinmatning
Övre läget = manuell inmatning med potentiometer 19
Undre "-" = ÜVA-inmatning
- 18 = Rälsförhöjning - väljare
Övre läget = positiv rälsförhöjning
Undre "-" = negativ rälsförhöjning
- 19 = Flervarvspotentiometer för rälsförhöjningsinmatning

Se bild 81-4582 sid 37.

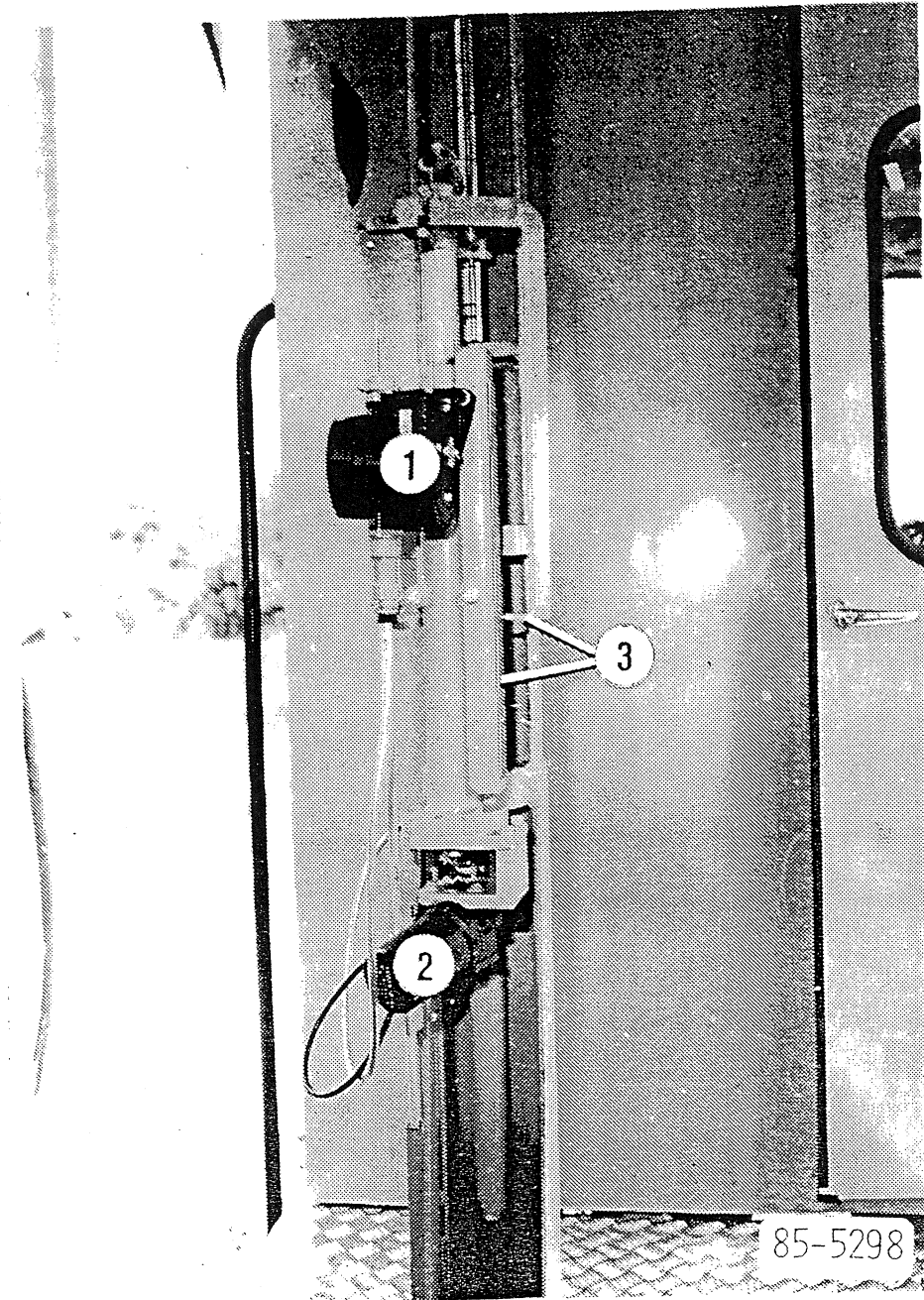
- 20 = Förställningsvärde (V, W, F-värde)
 - Övre läge = Manuell inmatning med potentiometer 22
 - Undre "-" = Manuell + RVA inmatning
- 21 = Förställvärde - riktning vänster/höger
- 22 = Flervarvspotentiometer för inmatning av förställningsvärdet



82-2773

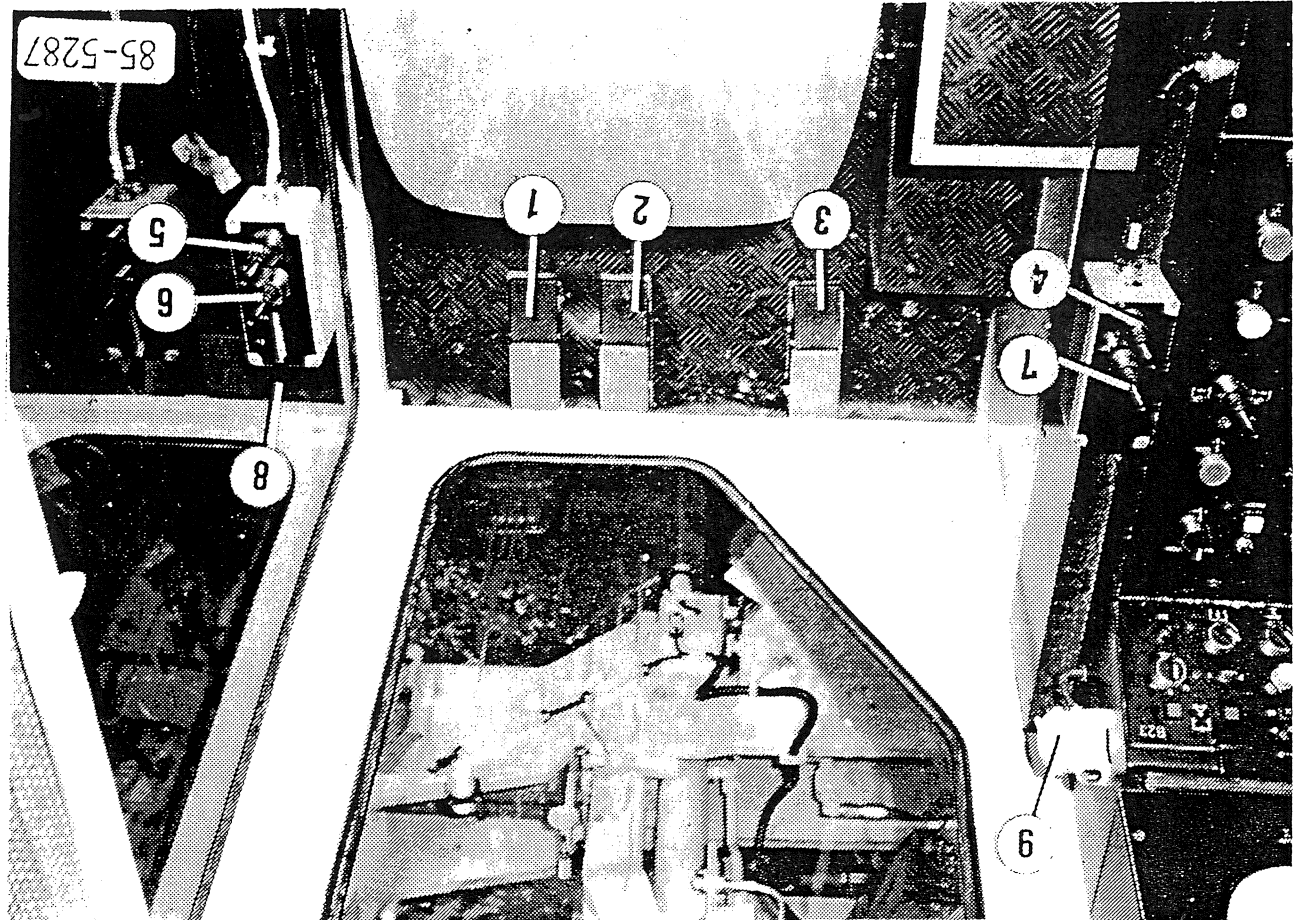
ÖVERVAKNINGSPANOR FÖR ARBETET

- 1 = Högtalare
- 2 = Summer
- 3 = Kontrollampa - summer
- 4 = Hyttbelysning
- 5 = Arbetsbelysning
- 6 = Vindrutetorkare
- 7 = Takfläkt TILL/FRAN
- 8 = Visarinstrument för bax
- 9 = Visarinstrument för pendel (tvärprofil)
- 10 = Lyftkontrollinstrument höger
- 11 = Lyftkontrollinstrument vänster
- 12 = Lyftning av ballastavvisare
- 13 = Summertön TILL/FRAN
- 14 = Kontrollampa för sidotryck åt höger (val av nivellersträng)
- 15 = Kontrollampa för sidotryck åt vänster (val av nivellersträng)



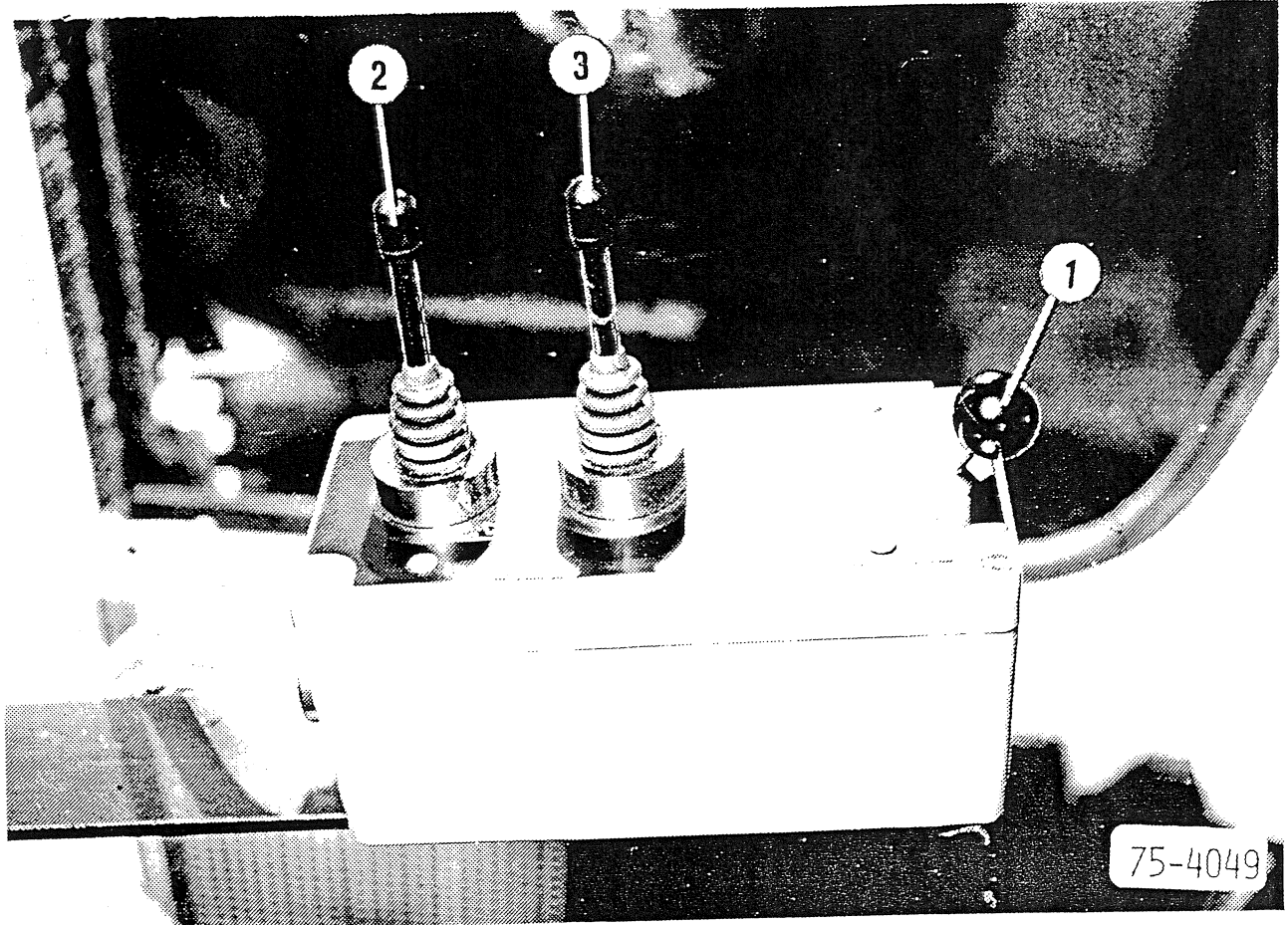
FRÄMRE NIVELLERUTRUSTNING

- 1 = Linhöjdsgivare
- 2 = Manövermotor - linhöjd
- 3 = Linhöjdsätare



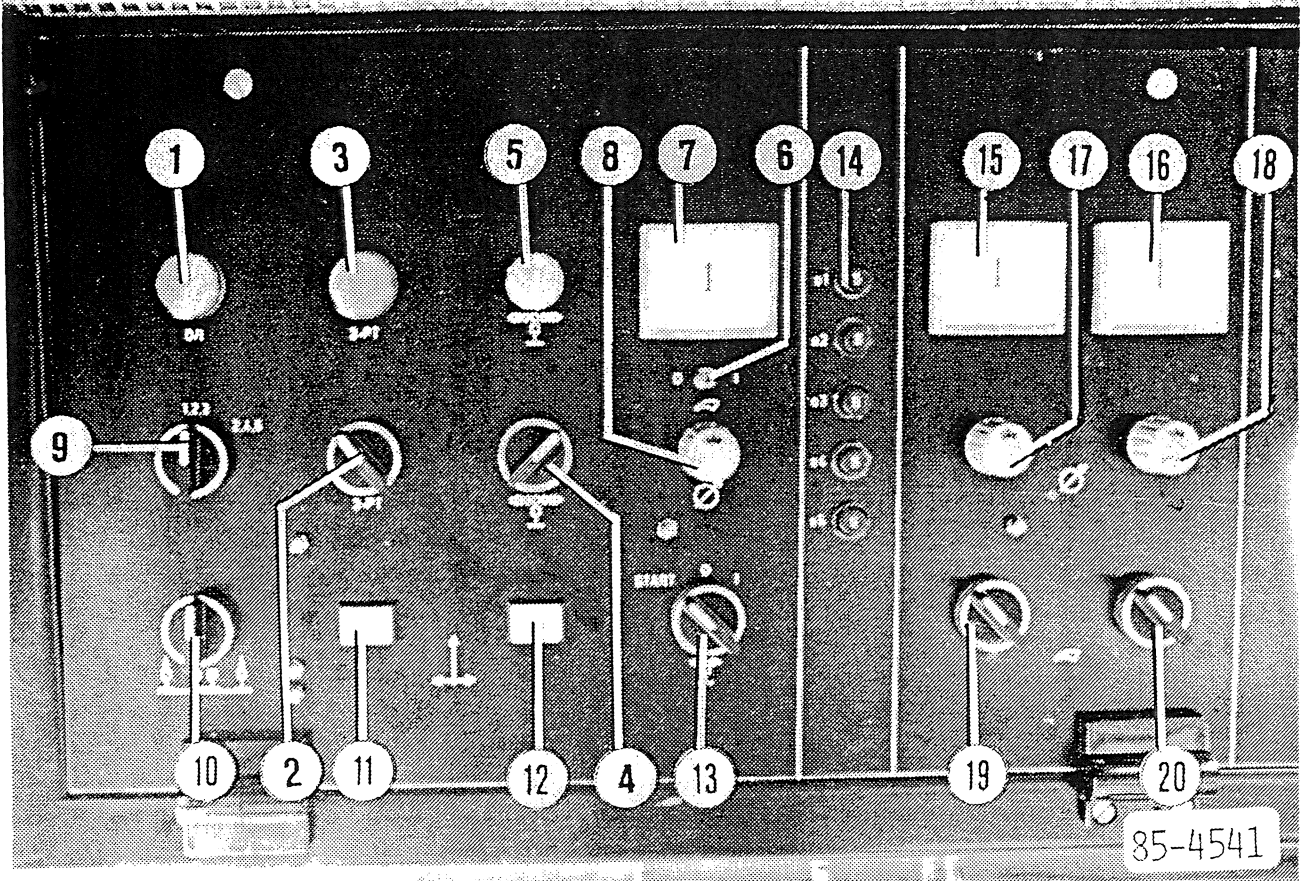
ARBETSHYTT

- 1 = Framkörningspedal
- 2 = Hopkränningspedal
- 3 = Stoppaggregatets sänkningspedal
- 4,5 = Svängning av främre stoppverktyg
- 6,7 = Svängning av bakre stoppverktyg
- 8 = Steglös lyftkorrigering från 0 till 3 mm
- 9 = Stickkontakt 220 V



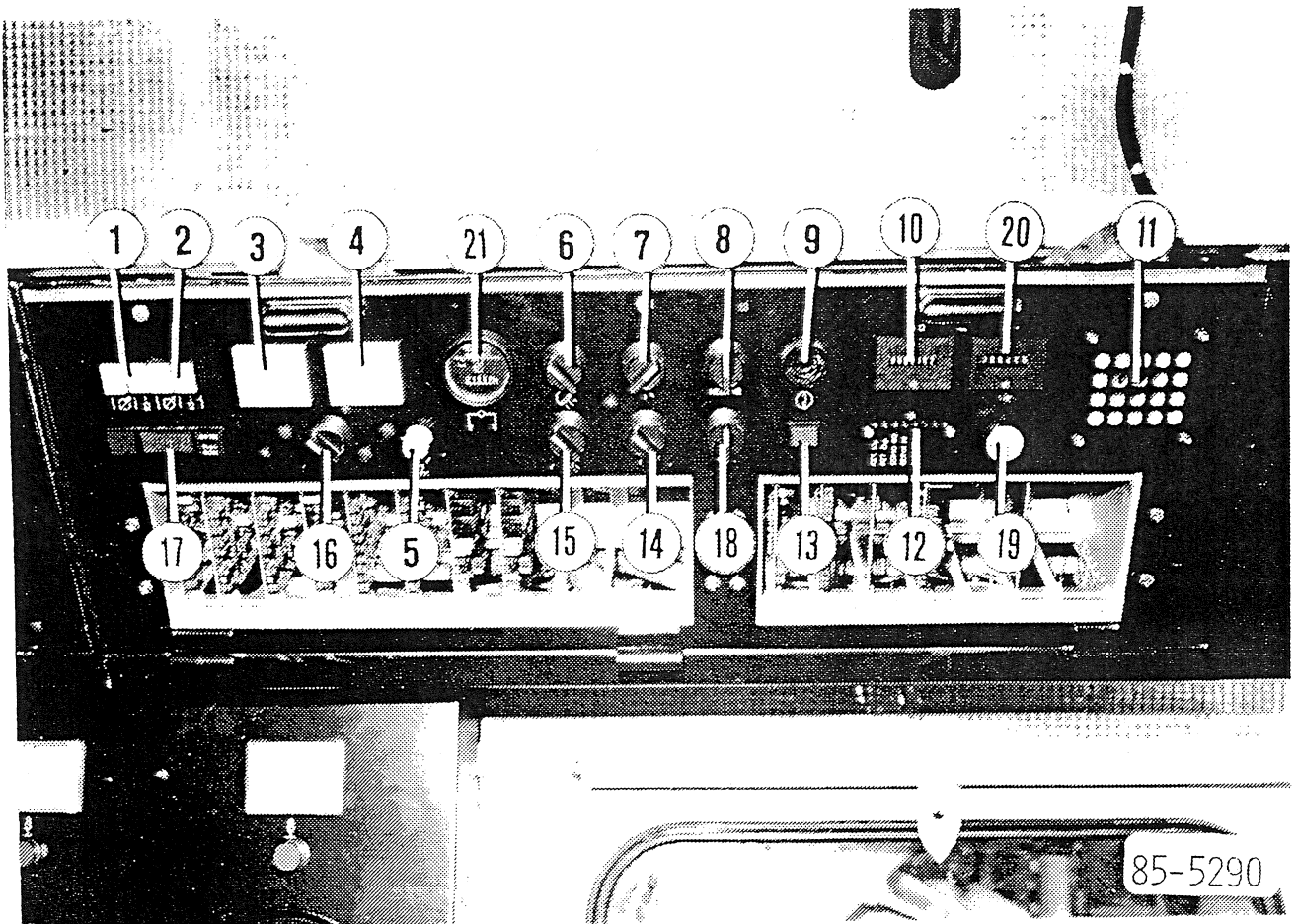
REGLAGE FÖR SVÄNGNING AV STOPPVERKTYGEN

- 1 = Spak för steglös lyftkorrigering
- 2 = Spak för stoppverktygens svängning fram
- 3 = Spak för stoppverktygens svängning bak



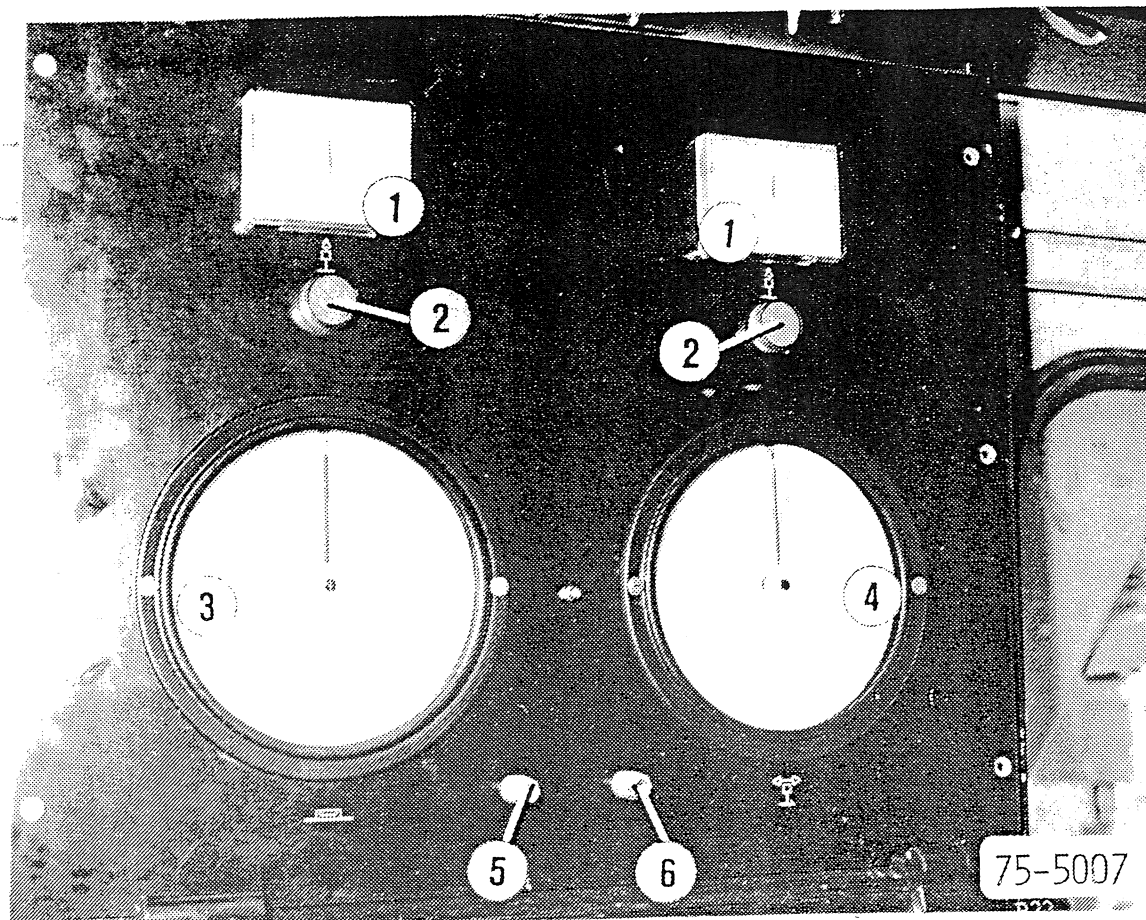
INSTRUMENTPANEL FÖR SPARLYFT OCH BAX

- 1 = Kontrollampa för baxstyrkrets
- 2 = Omkopplare för 3-punktsbax
- 3 = Kontrollampa för 3-punktsbax och grundinställning
- 4 = Överbaxautomatik TILL
- 5 = Potentiometer för överbaxvärde
- 6 = Ökning av baxförstärkningen (svärbaxat)
- 7 = Milliamperemeter för kontroll av baxservoventil
- 8 = Potentiometer för 0-punktsinställning
- 9 = Bax var/varannan sliper
- 10 = Omkopplare för mothåll vid långslipars
- 11 = Manuell linförställning (kompensation)
- 12 = Manuell linförställning (kompensation)
- 13 = Huvudomkopplare - bax
- 14 = Automatsäkringar
- 15 = Milliamperemeter för kontroll av lyftservoventil höger
- 16 = Milliamperemeter för kontroll av lyftservoventil vänster
- 17 = Potentiometer för 0-punktsinställning av lyftkrets höger
- 18 = Potentiometer för 0-punktsinställning av lyftkrets vänster
- 19 = Ökning av lyfthastighet höger
- 20 = Ökning av lyfthastighet vänster



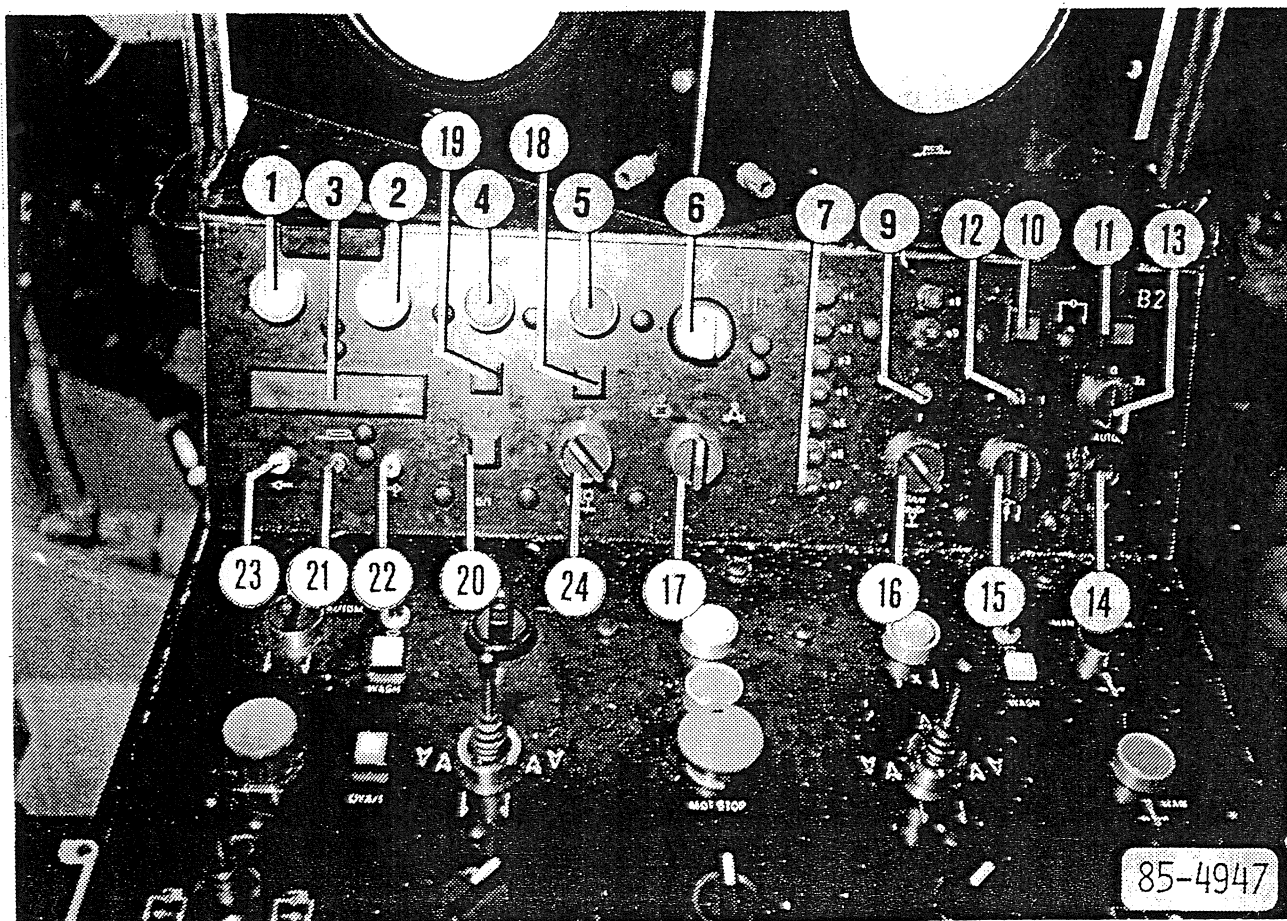
INSTRUMENTPANEL FÖR STOPPNING OCH VARNINGSANLÄGGNING

- 1 = BÖR/ÄR-värdesknapp för vänster stoppdjup
- 2 = BÖR/ÄR-värdesknapp för höger stoppdjup
- 3 = Amperemeter för proportionalmagnetventil för Höjning - Sänkning av höger stoppaggregat
- 4 = Amperemeter för proportionalmagnetventil för Höjning - Sänkning av vänster stoppaggregat
- 5 = Potentiometer för inställning av stoppverktygens svängområde
- 6 = Arbetsljus
- 7 = Hyttbelysning
- 8 = Omkopplare för värmeaggregat
- 9 = Varningssummer
- 10 = Stoppräknare
- 11 = Högtalare för talanläggning
- 12 = Smutsindikator för filter
- 13 = Störningssummer TILL/FRAN
- 14 = Instrumentbelysning
- 15 = Arbetsbelysning
- 16 = Ökning av stoppaggregatets nedsänkingshastighet
- 17 = Sifferindikator för stoppdjupsposition
- 18 = Hyttventilation
- 19 = Stegomkopplare för fläkt - hyttventilation
- 20 = Dagstoppräknare
- 21 = Drifttidsräknare för stoppaggregatets vibrationsdrivning



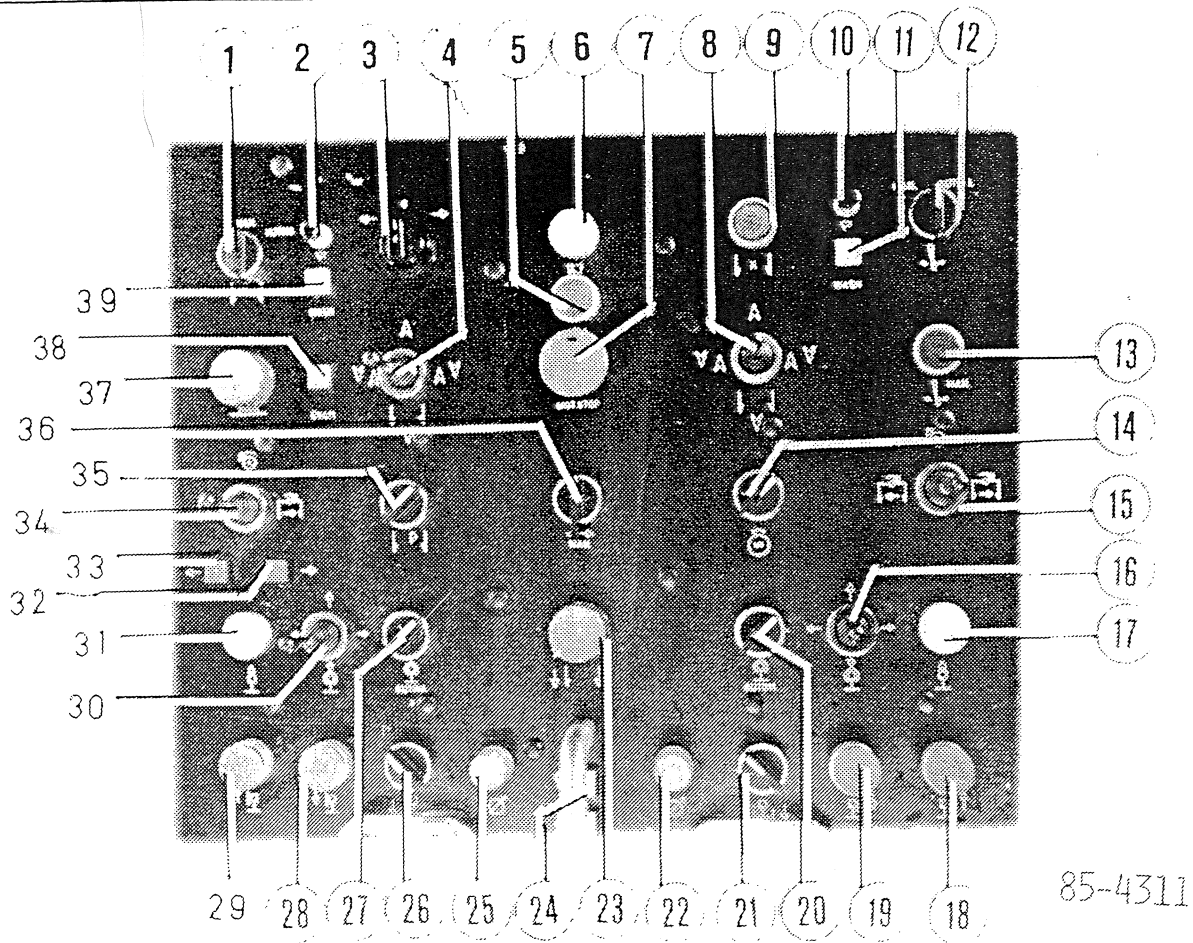
ARBETSHYTT - ÖVERVAKNINGSTRUMENT

- 1 = Lyftkontrollinstrument
- 2 = Lyftkontrollampor
- 3 = Visarinstrument för pendel
- 4 = Visarinstrument för bax
- 5 = Mätuttag för 0 V likspänning (blå)
- 6 = Mätuttag för 24 V likspänning (röd)



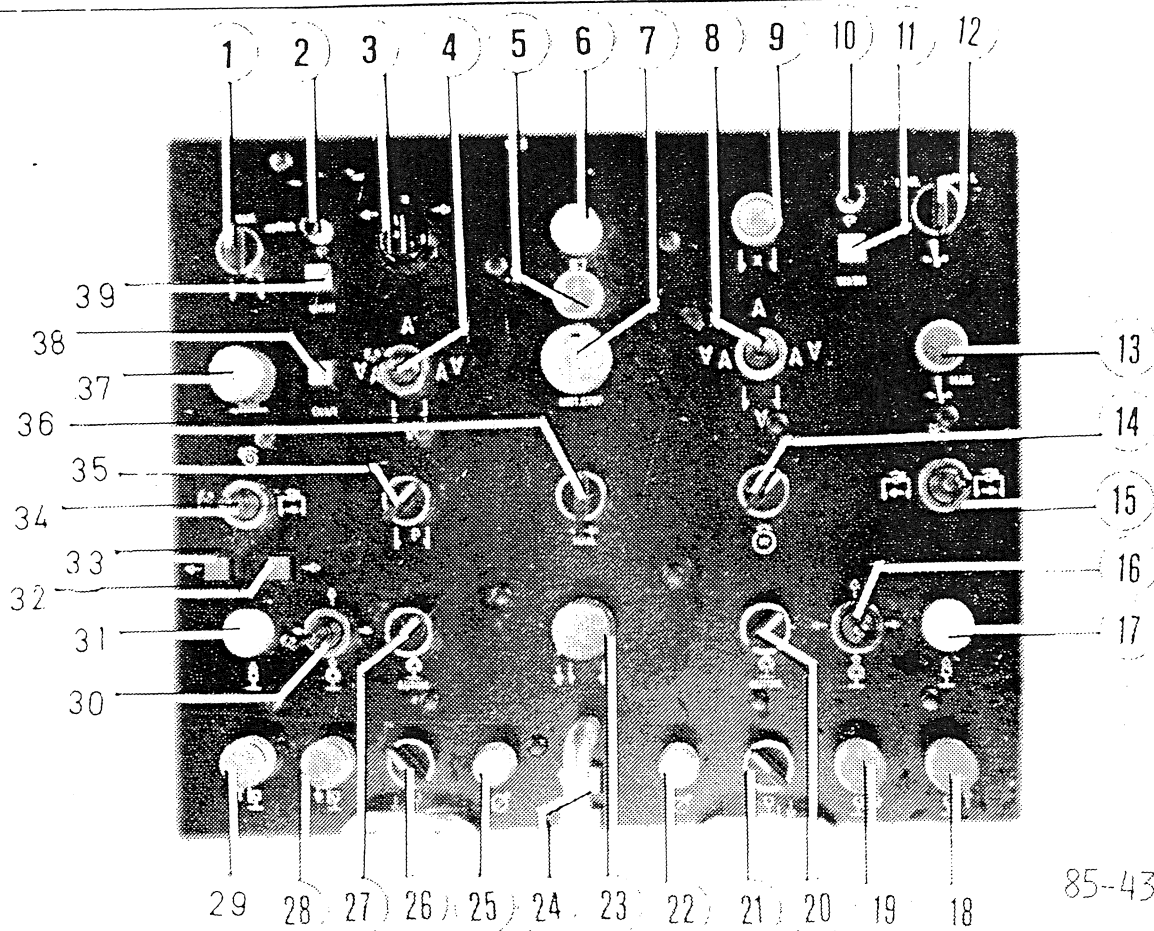
MANÖVERPANEL FÖR STOPPNING DEL A

- 1 = Inkoppling av höger nivelleraggregat
- 2 = Inkoppling av vänster nivelleraggregat
- 3 = Sifferindikator för pendel (BÖR-värde)
- 4 = Ballastkomprimerare höger TILL
- 5 = Ballastkomprimerare vänster TILL
- 6 = Väljare för stoppning VÄXEL/SPÄR
- 7 = Automatsäkringar
- 8 = Automatsäkringar
- 9 = Inställningspotentiometer för stopptid (Automatik)
- 10 = Kontrollampa för stoppaggregatets låsning höger
- 11 = Kontrollampa för stoppaggregatets låsning vänster
- 12 = Väljare för stoppblockering TID-TRYCK
- 13 = Väljare för halvautomatik
- 14 = 24 V uttag
- 15 = Stoppaggregatets lyftning (låsningsläge)
- 16 = Omkopplare för bax utan stoppning
- 17 = Lyftning av lyftaggregatet till låsningsläge och förbikoppling av ändlägesbrytare
- 18 = Lyftning av vänster ballastkomprimerare (låsningsläge)
- 19 = Lyftning av höger ballastkomprimerare (låsningsläge)
- 20 = Kontrollampa arbetsrets
- 21 = Rälsförhöjningsförval VÄNSTER - HÖGER
- 22 = Rälsförhöjningsvisare vänster
- 23 = Rälsförhöjningsvisare höger
- 24 = Förval - sänkning av lyfthakarna



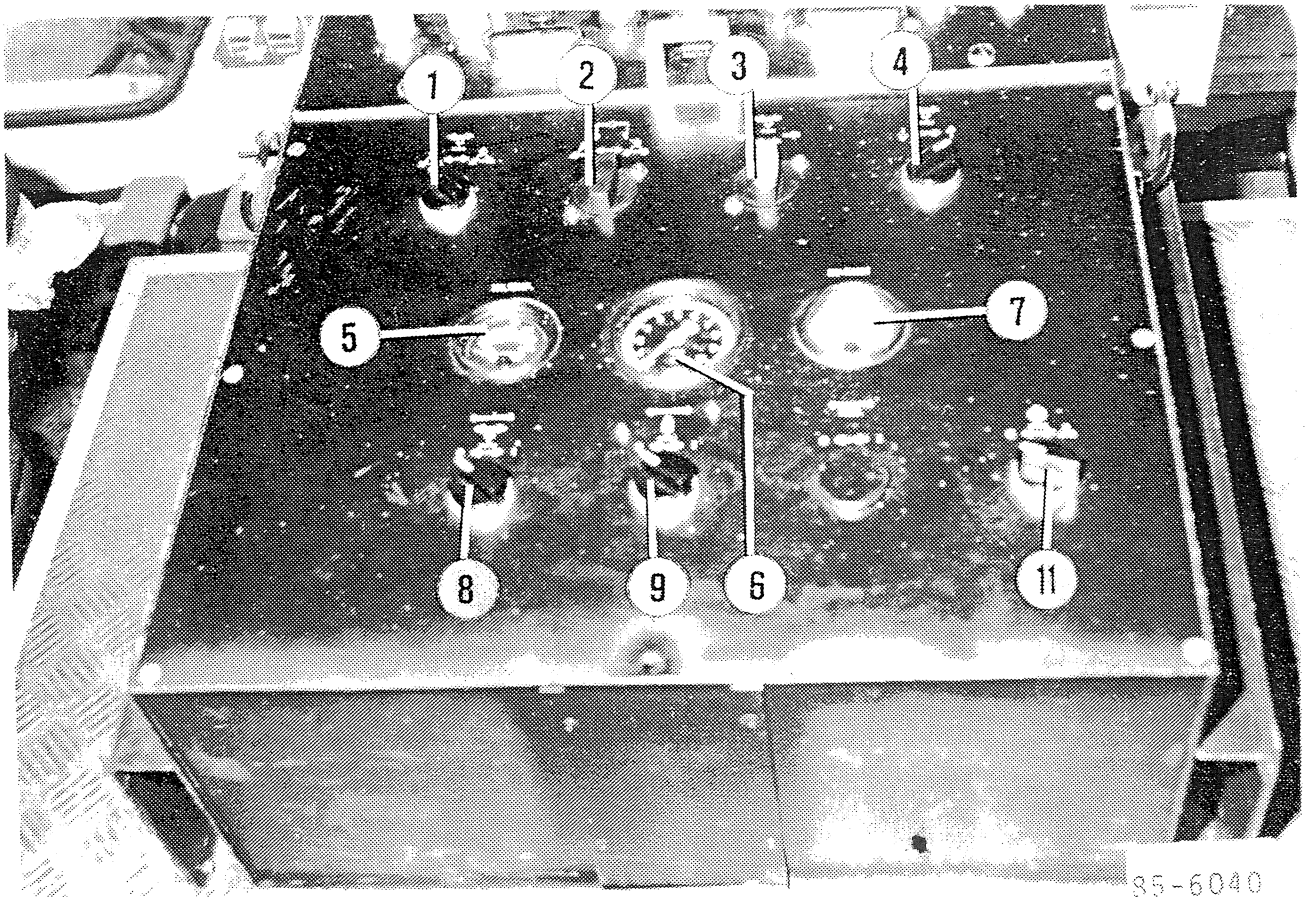
MANÖVERPANEL FÖR STOPPNING DEL B

- 1 = Stoppkretsstyrning MANUELL - AUTOMATIK
- 2 = Vindrutetorkare
- 3 = Väljare för stopppaggatets sänkning HÖGER - BADA - VÄNSTER
- 4 = Spak för manövrering av vänster distanskloss
- 5 = Siren
- 6 = Tuta
- 7 = Motorstopp
- 8 = Spak för manövrering av höger distanskloss
- 9 = Upprepad stoppning
- 10 = Vindrutetorkare
- 11 = Vindrutespolare
- 12 = Väljare för stoppverktygens svängningsautomatik
- 13 = Manuell svängning av stoppverktygen
- 14 = Inkoppling av extra hydraulisk framdrivning
- 15 = Manöverspak för förskjutning av vänster stopppaggat och bakåtkörning
- 16 = Manöverspak för in- och utkörning av lyftthakarna och för längsförskjutning av lyftaggregatet
- 17 = Manuell lyftkorrigering vänster
- 18 = Lyftning av vänster lyftthake
- 19 = Sänkning av vänster lyftthake
- 20 = Tångautomatik
- 21 = Väljare lyftthakar rälshuvud - rälsfot
- 22 = Potentiometer för begränsning av vänster lyftthakes rörelse



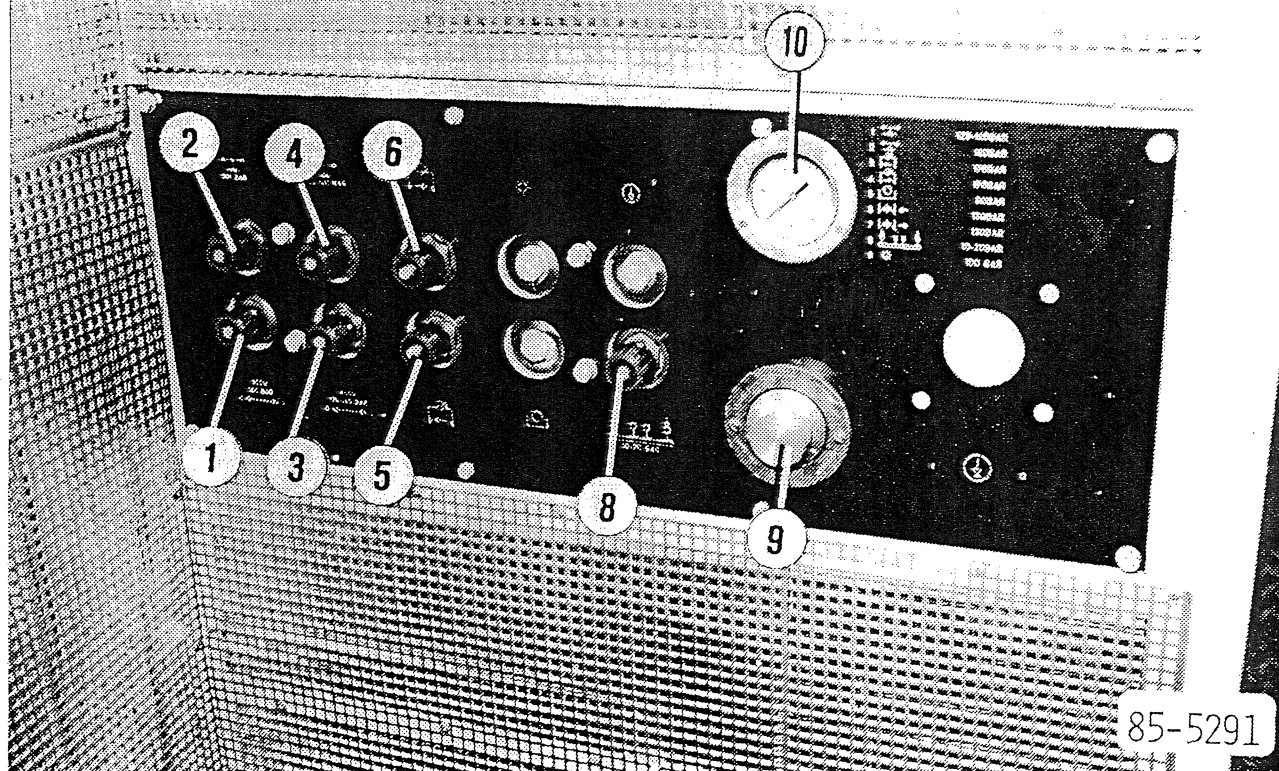
85-4311

- 23 = Potentiometer för stoppdjupsförval
- 24 = Talanläggning
- 25 = Potentiometer för begränsning av höger lyfthakes rörelse
- 26 = Väljare, lyfthakar räls huvd - räls fot höger
- 27 = Tångautomatik - höger
- 28 = Sänkning av höger lyfthake
- 29 = Höjning av höger lyfthake
- 30 = Väljare för in och utkörning av lyfthakarna och för längsförskjutning av lyftaggregatet
- 31 = Manuell lyftkorrigering höger
- 32 = Enkelförskjutning av stoppaggregatet (lösning av vänster stoppaggregat)
- 33 = Enkelförskjutning av stoppaggregatet (lösning av höger stoppaggregat)
- 34 = Manöverspak för förskjutning av höger stoppaggregat och bakåtkörning
- 35 = Förval av stopptryck (Högtrycksstopning)
- 36 = Omkopplare för manuell baxning
- 37 = Rälsförhöjningspotentiometer
- 38 = Omkopplare för tillslag av ÜVA-anläggningen
- 39 = Vindrutespolare



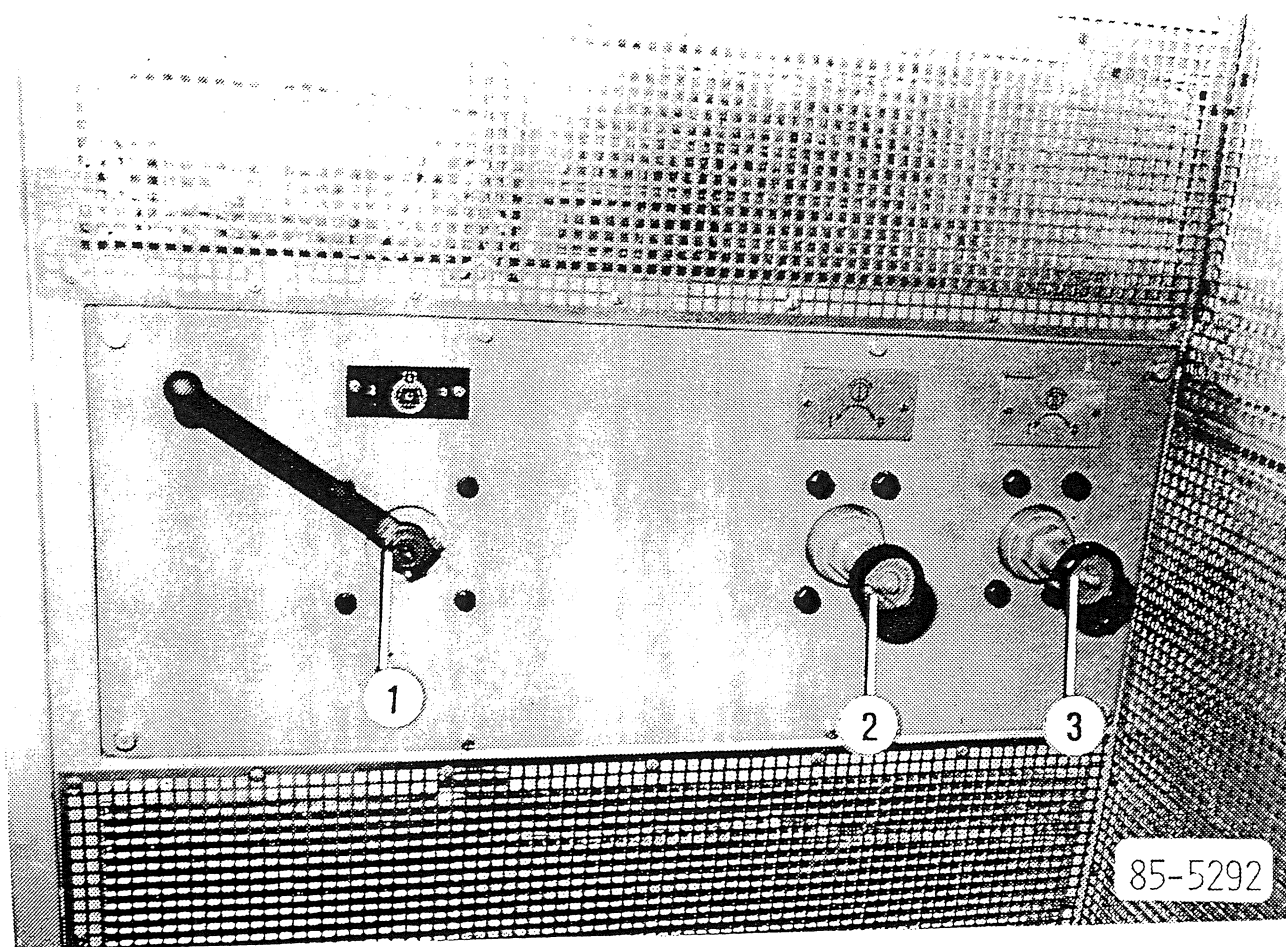
INSTRUMENTPANEL FÖR TRYCKLUFT

- 1 = Låsning och lossning av riktvagnen
- 2 = Låsning och lossning av stoppaggregatet
- 3 = Anpressning av riktmätanläggningen
- 4 = Lyftning och sänkning av riktvagnen
- 5 = Temperaturmätare för hydraulolja
- 6 = Lufttryck manometer
- 7 = Hydrauloljemätare
- 8 = Spänning av baxlinan
- 9 = Spänning av nivellerlinorna
- 11 = Låsning av tången



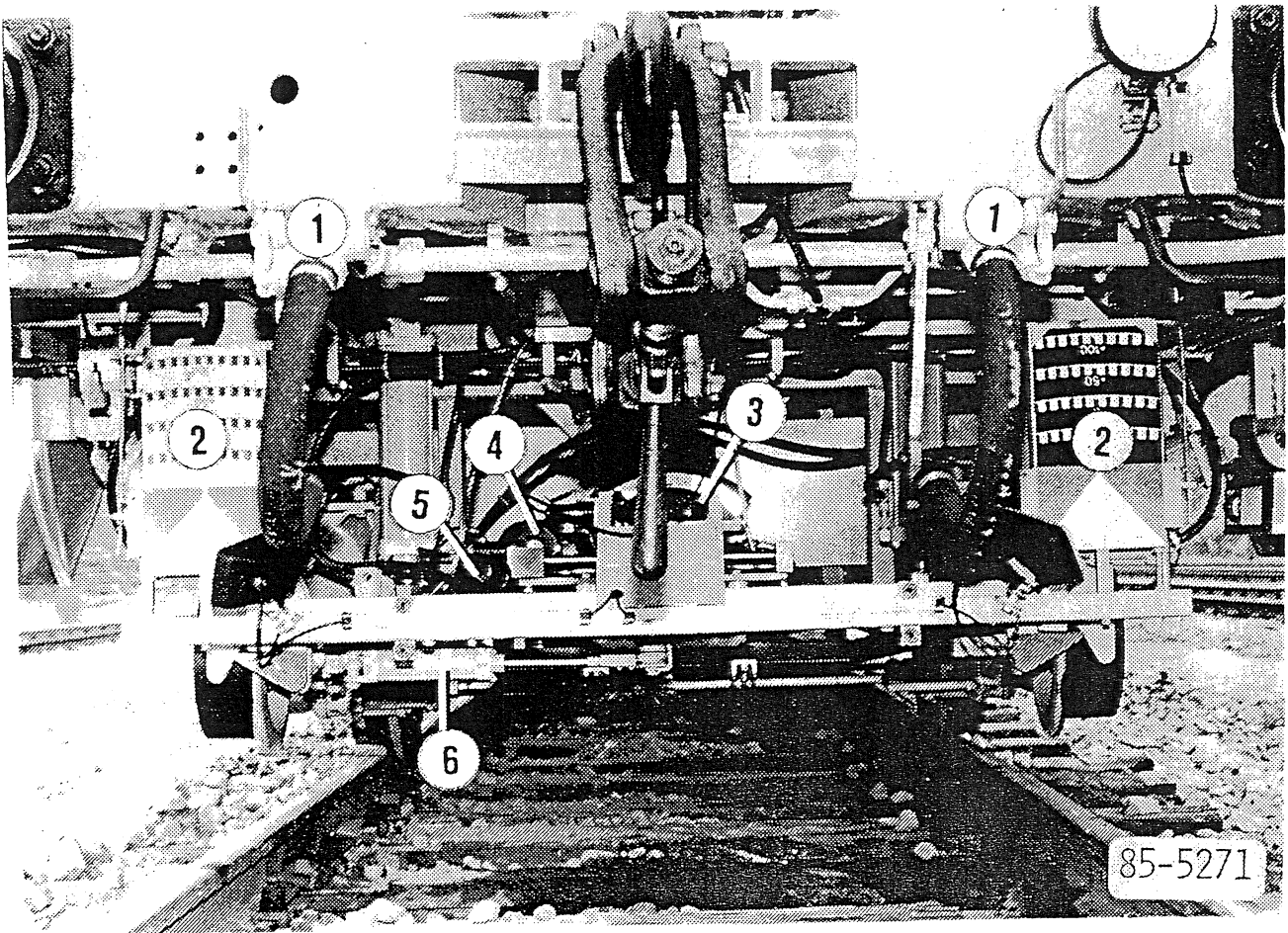
MANÖVERPANEL - HYDRAULIK (ARBETSHYTT)

- 1 = Tryckreducerventil för högtryck (180 bar)
- 2 = Arbetstryck - avstängningsventil för högtryck (180 bar)
- 3 = Tryckreducerventil (120-140 bar)
- 4 = Arbetstryck - avstängningsventil (120-140 bar)
- 5 = Stoppaggregat - Vibrationsdrivning vänster
- 6 = Stoppaggregat - Vibrationsdrivning höger
- 8 = Mottryck för långslipersstöttning (10-20 bar)
- 9 = Manometerväljare
- 10 = Manometer, hydrauloljetryck



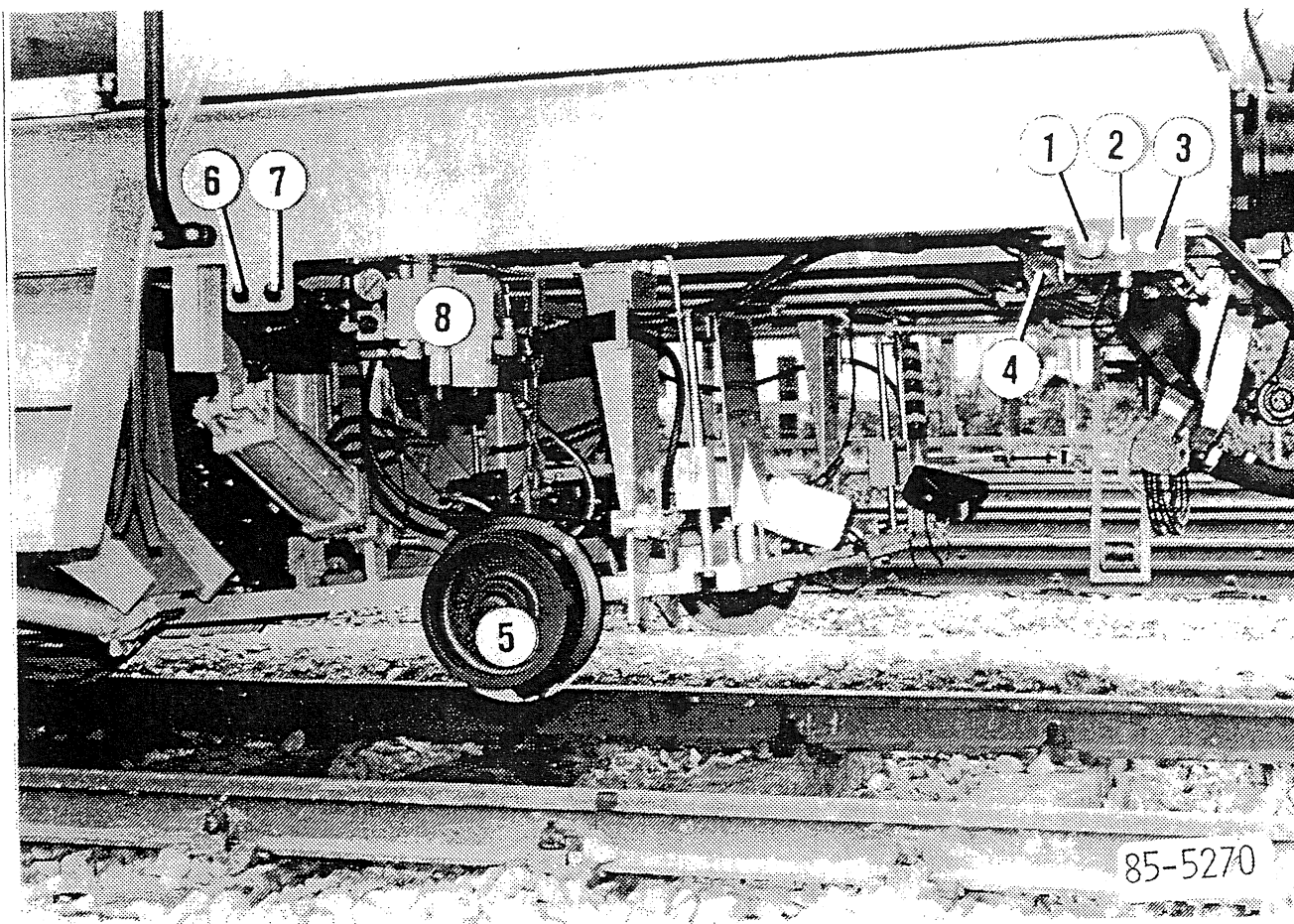
MANÖVERPANEL - HYDRAULIK (ARBETSHYTT)

- 1 = 4-vägskran för axelblockering TILL/FRÅN
- 2 = Strypventil för arbetsframdrivning I (framaxel)
- 3 = Strypventil för arbetsframdrivning II (bakaxel)



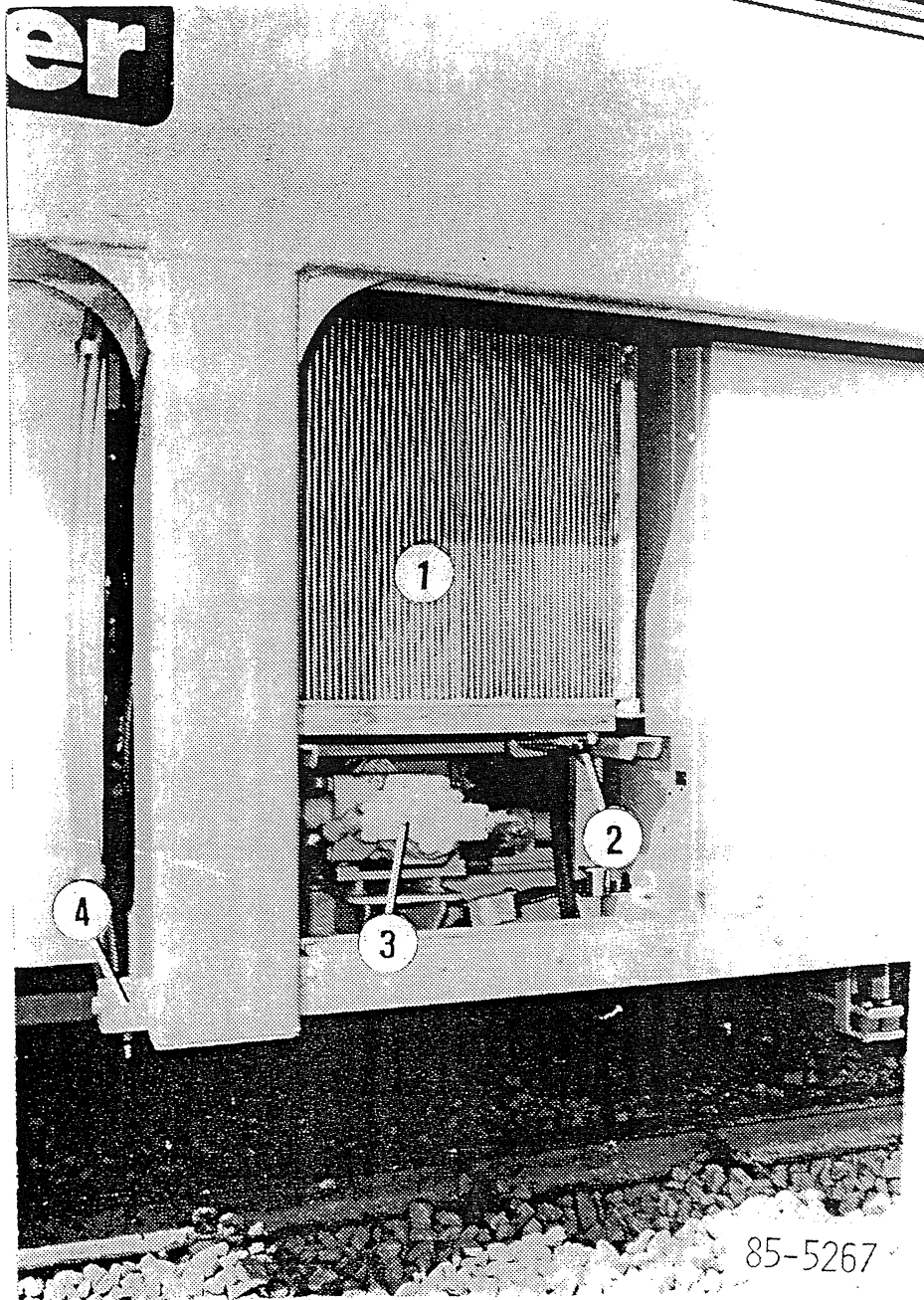
MASKINEN FRAMIFRÅN

- 1 = Kran för anslutning till tågbröms
- 2 = Rikttavla för radiostyrning av bax/lyft
- 3 = Elektrisk pendel för automatisk släpstyrning av den främre niveller-
utrustningen
- 4 = Potentiometer för inställning av mätlinans digitalinstrument
- 5 = Förställningsmotor för mätlinan
- 6 = Cylinder för spänning av baxlinan



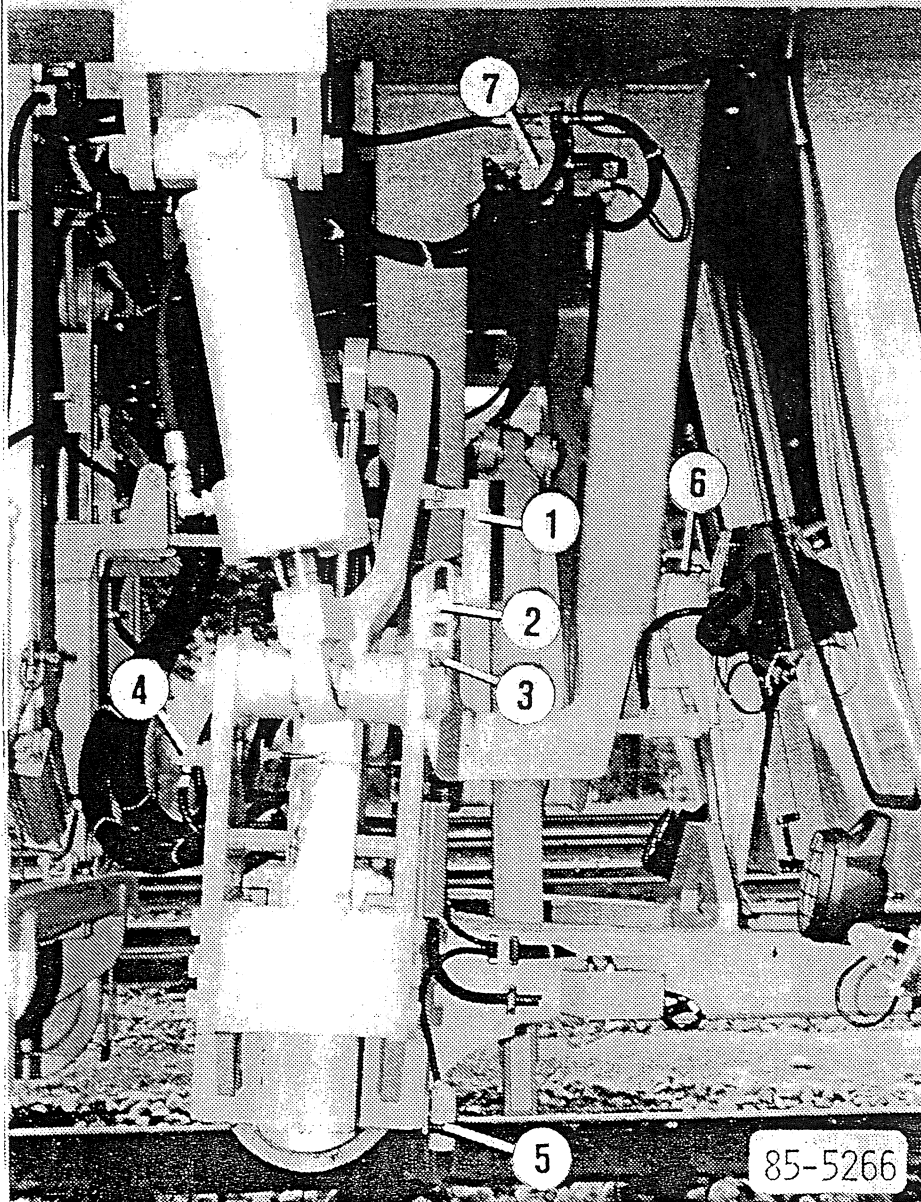
MASKINENS FRÄMRE HÖGRA SIDA

- 1 = Motorstopp
- 2 = Siren
- 3 = Tuta
- 4 = Nödbromsventil
- 5 = Främre spännvagn
- 6 = Tryckluftsventil för fastlåsning av främre spännvagn
- 7 = Tryckluftsventil för höjning och sänkning av främre spännvagn
- 8 = Styrorgan för hydraulisk arbetsbroms



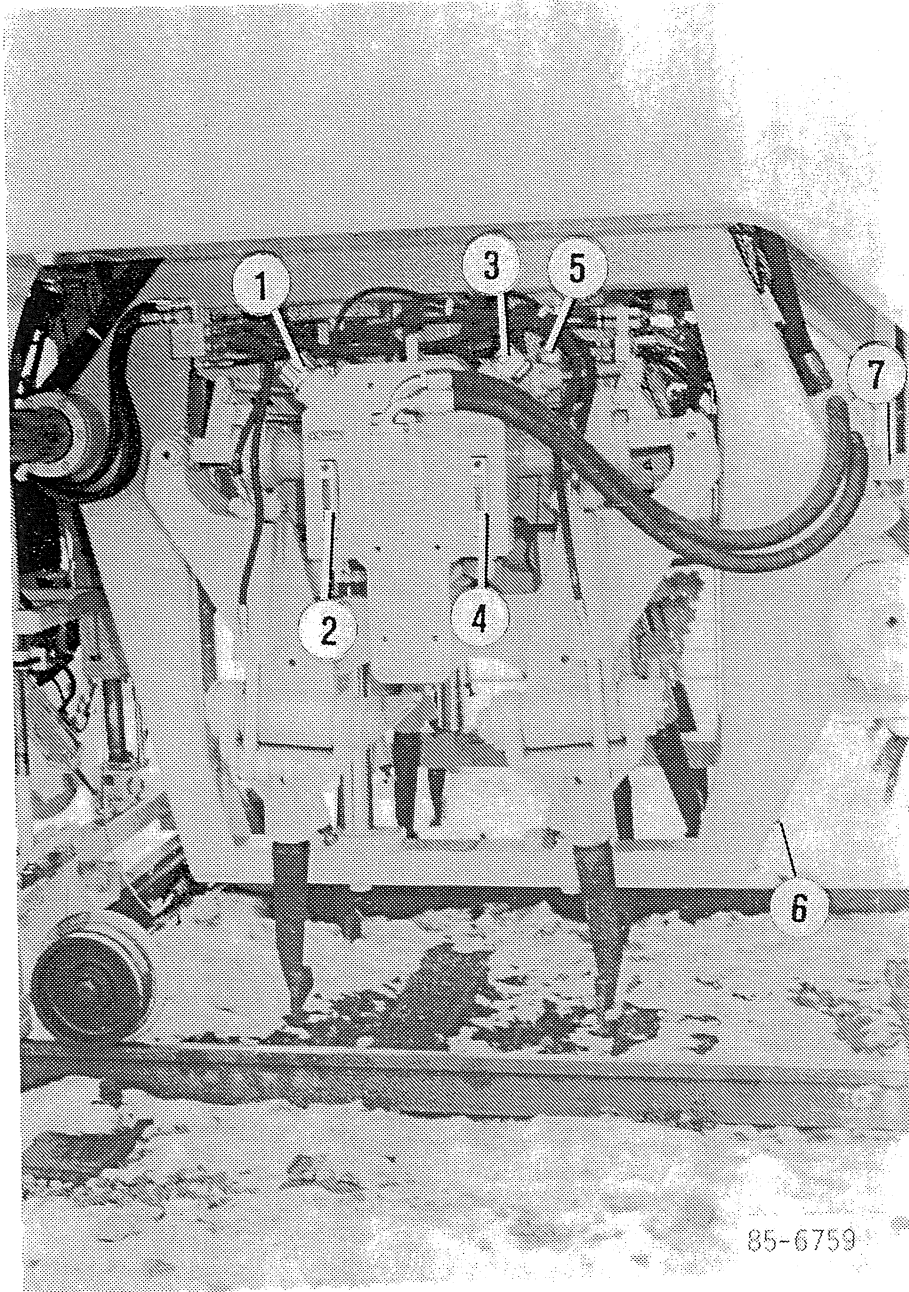
MASKINEN FRÅN HÖGER

- 1 = Hydrauloljekylare
- 2 = Pumpdrivning TILL/FRÅN
- 3 = 3-vägs hydrauloljepump
- 4 = Tuta



KOMBINERAT LYFT- OCH BAXAGGREGAT

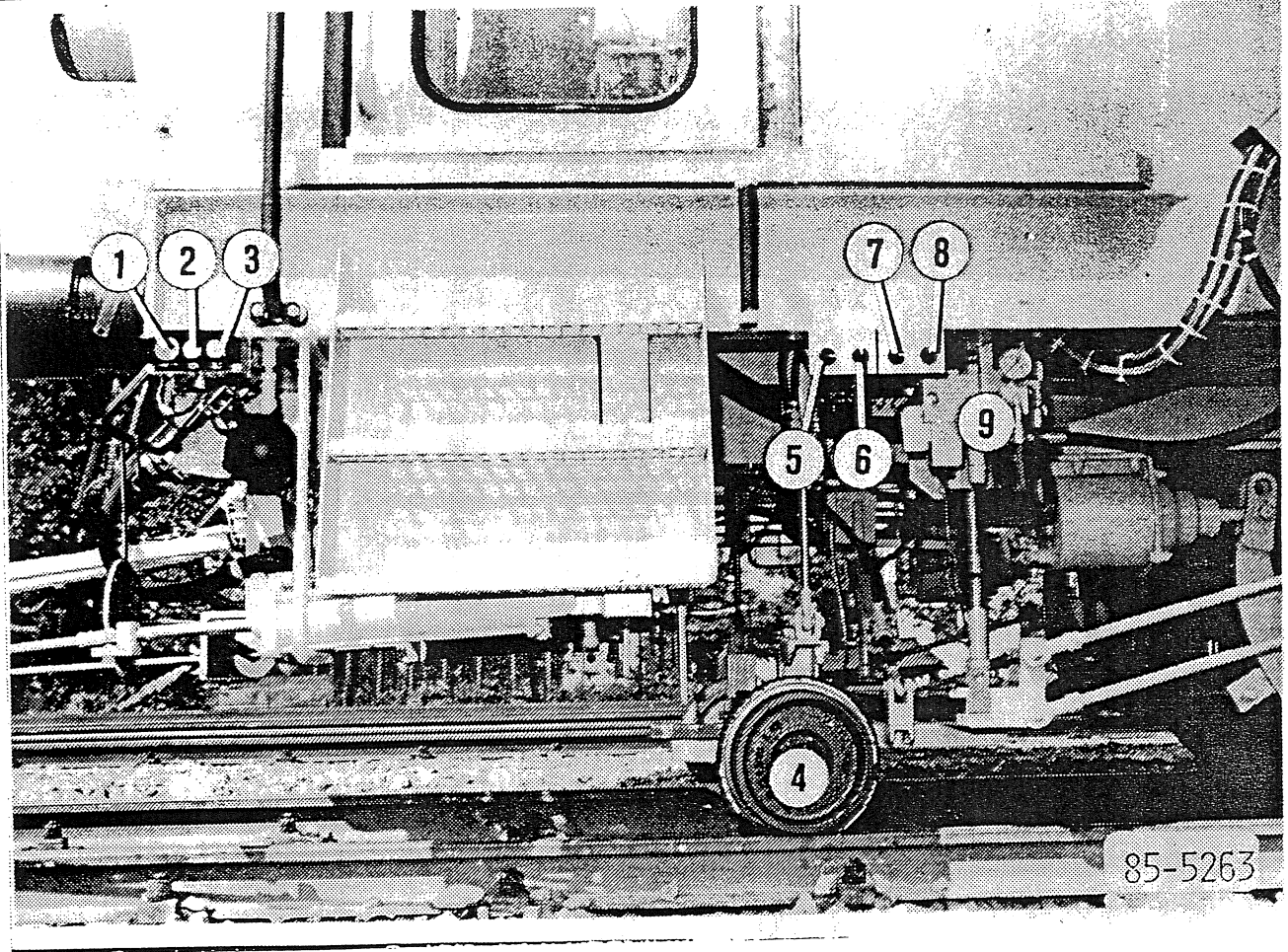
- 1 = Induktiv ändlägesbrytare för framåtkörning
- 2 = Induktiv ändlägesbrytare för lyfthakar: Läge räls huvud
- 3 = Induktiv ändlägesbrytare för lyfthakar: Läge räls fot
- 4 = Induktiv ändlägesbrytare för lyfthakar: Utskjutningsbegränsning
- 5 = Induktiv ändlägesbrytare för urspärningssäkring
- 6 = Ändlägesbrytare för låsning och frigivning av det kombinerade lyft- och baxaggregatet
- 7 = Ventil för inställning av stopptryck



85-6759

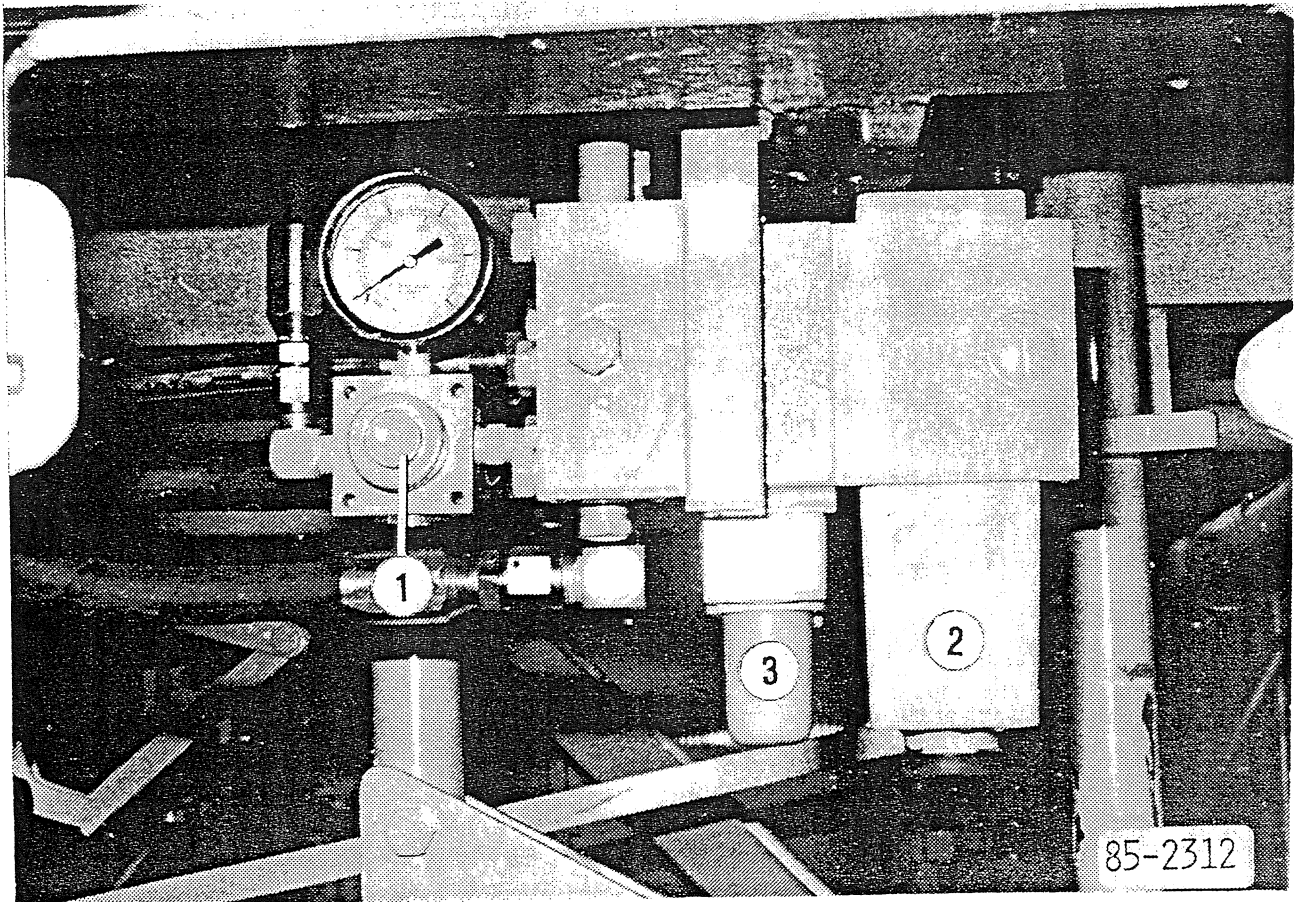
STOPPAGGREGAT

- 1 = Oljepåfyllningsrör för smörjning av vibrationsaxellager
- 2 = Tittglas för smörjning av vibrationsaxellager
- 3 = Oljepåfyllningsrör för smörjning av stopparmlager
- 4 = Tittglas för smörjning av stopparmlager
- 5 = Oljebhållare för smörjning av styrpelare
- 6 = Stoppdjupsgivare
- 7 = Stoppaggregat - låsning (mot sidoflyttning)



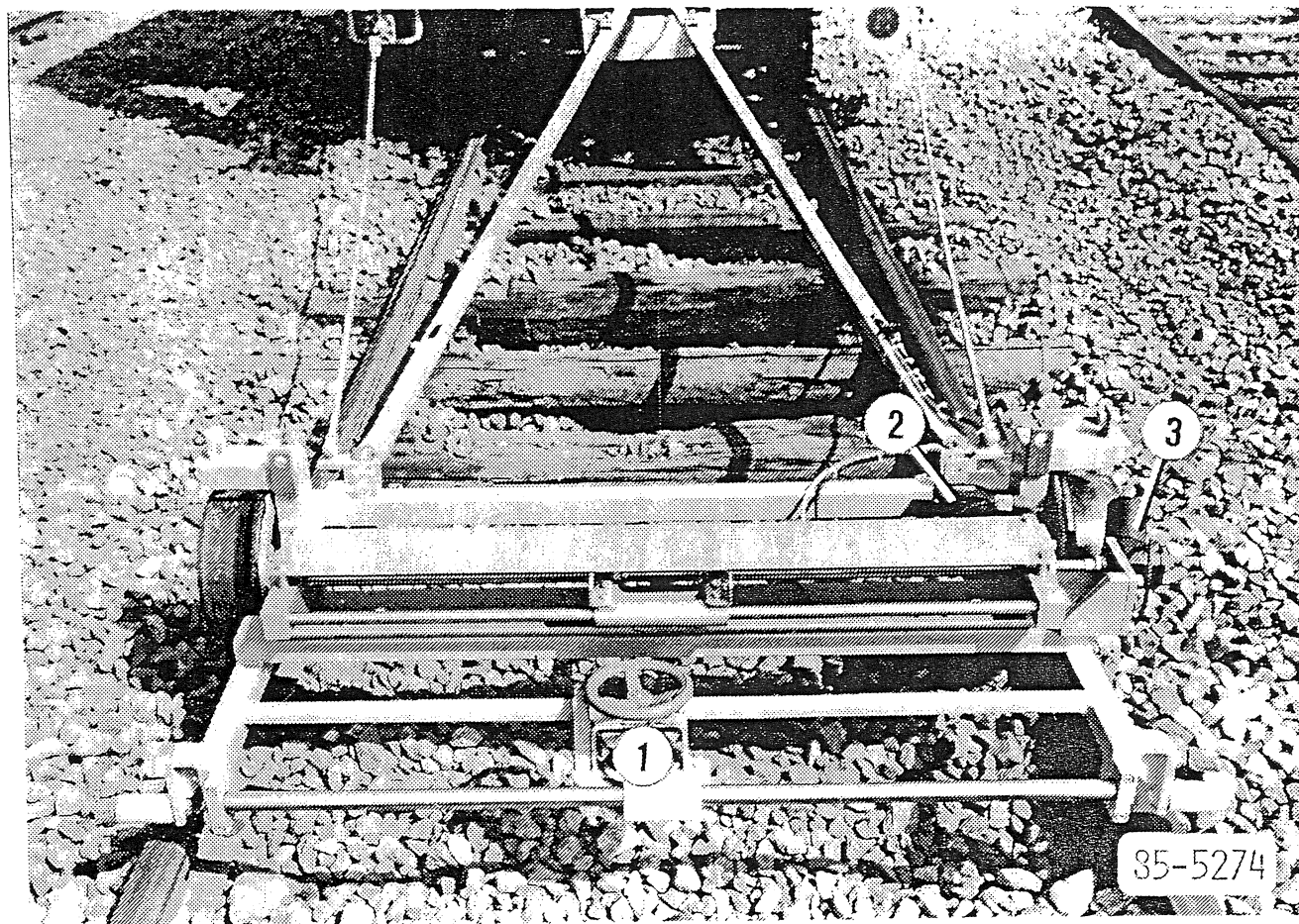
MASKINENS BAKRE HÖGRA SIDA

- 1 = Motorstopp
- 2 = Siren
- 3 = Tuta
- 4 = Mätvagn
- 5 = Tryckluftsväntil för fastlåsning av bakre spännvagn
- 6 = Tryckluftsväntil för höjning och sänkning av bakre spännvagn
- 7 = Tryckluftsväntil för fastlåsning av mätvagn
- 8 = Tryckluftsväntil för höjning och sänkning av mätvagn
- 9 = Styrorgan för hydraulisk arbetsbroms



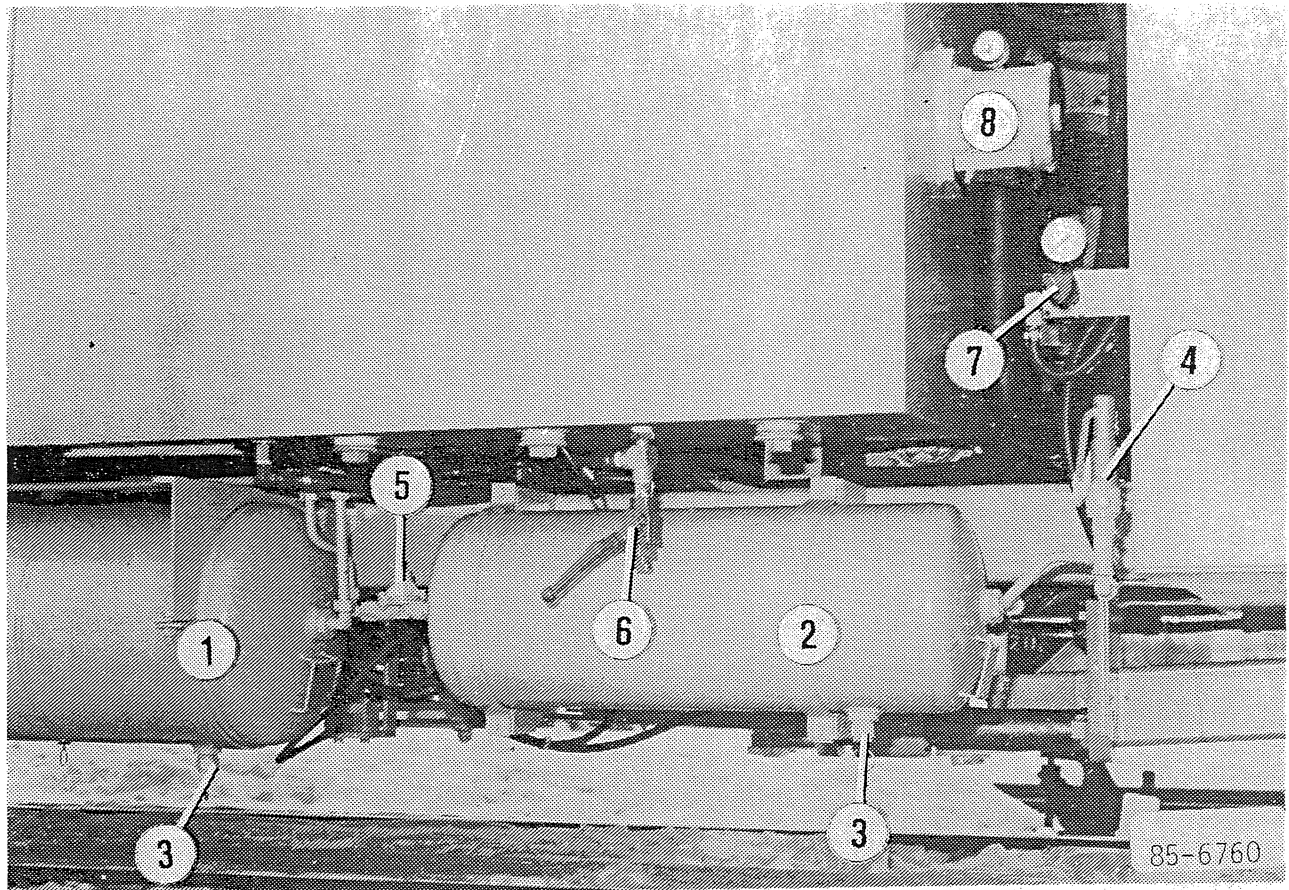
STYRORGAN FÖR HYDRAULBROMS

- 1 = Manometer med provknapp för inställning av bromstryck
- 2 = Magnetventil för arbetsbromskrets
- 3 = Tryckbegränsningsventil (arbetsbroms)



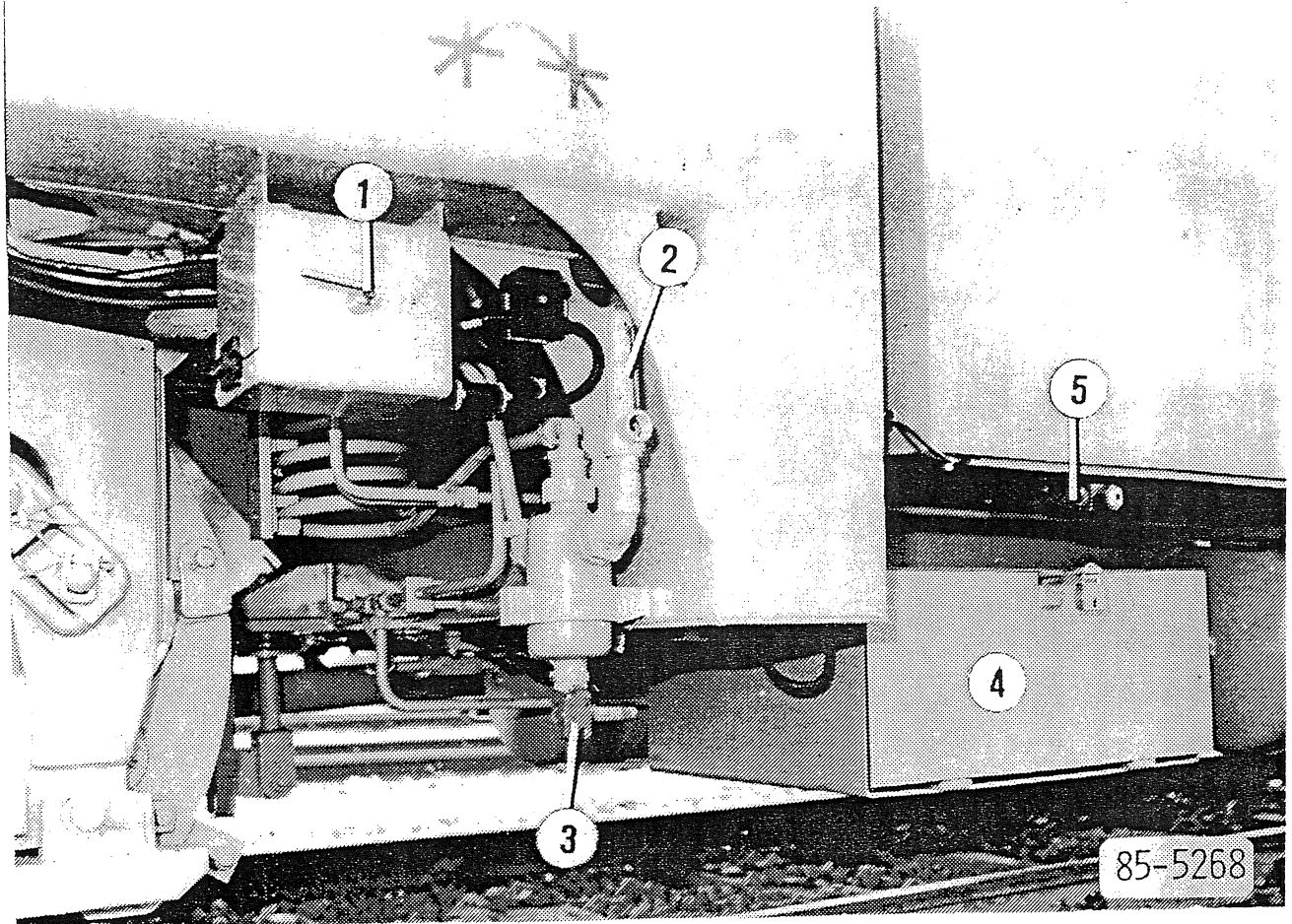
BAKRE SPÄNNVAGN

- 1 = Linvinda för baxlina
- 2 = Baxvärdesgivare (potentiometer) för linmittstyrning
- 3 = Linförställmotor



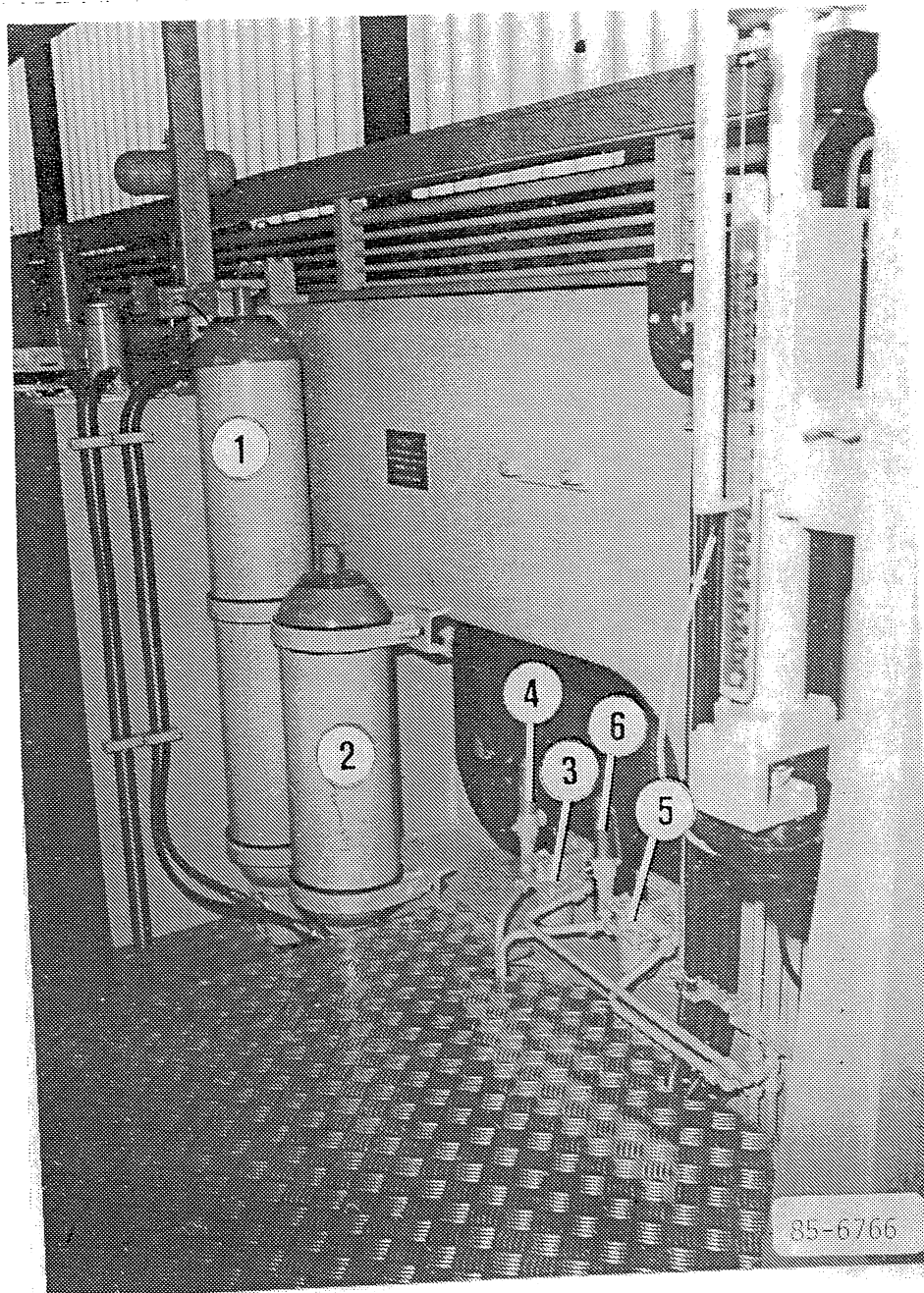
MASKINEN FRÅN VÄNSTER

- 1 = Tryckluftsbehållare för broms- och arbetssystem (100 dm³)
- 2 = Tryckluftsbehållare för Zöllner-varningsanläggning (80 dm³)
- 3 = Avvattningsventil
- 4 = Säkerhetsventil för Zöllner-varningsanläggning
- 5 = Överströmningsventil
- 6 = Avtappningskran för dieseloljetank
- 7 = Tryckinställningens nedpressning
- 8 = Insugningsfilter med smutsindikering för hydraulpump



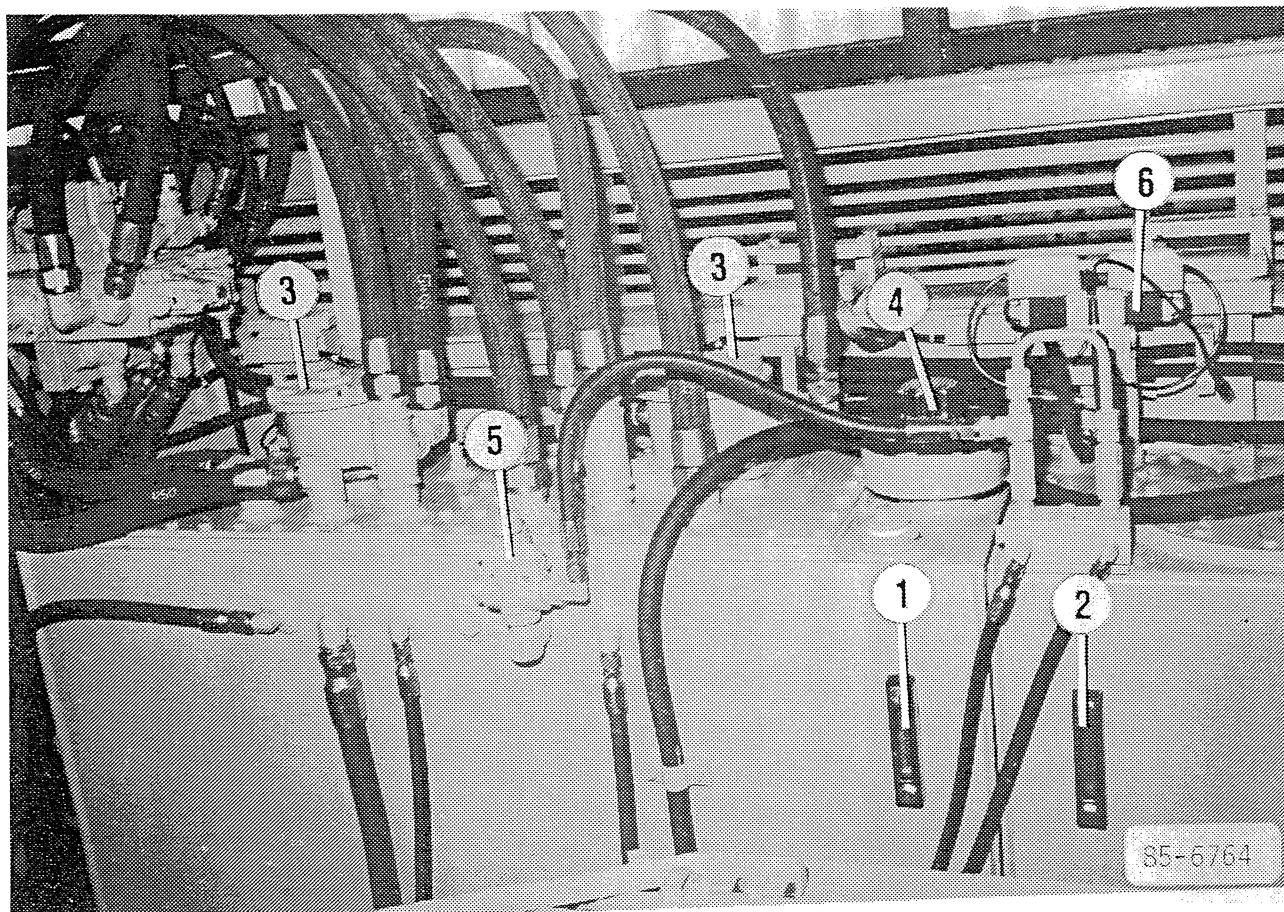
MASKINEN FRÅN VÄNSTER

- 1 = Huvudströmbrytare för batterier
- 2 = Säkerhetsventil för kompressor, 8 bar
- 3 = Kondenskärl med avtappningskran för kompressor
- 4 = Batterilåda
- 5 = Avtappningskran för drivmedelstank



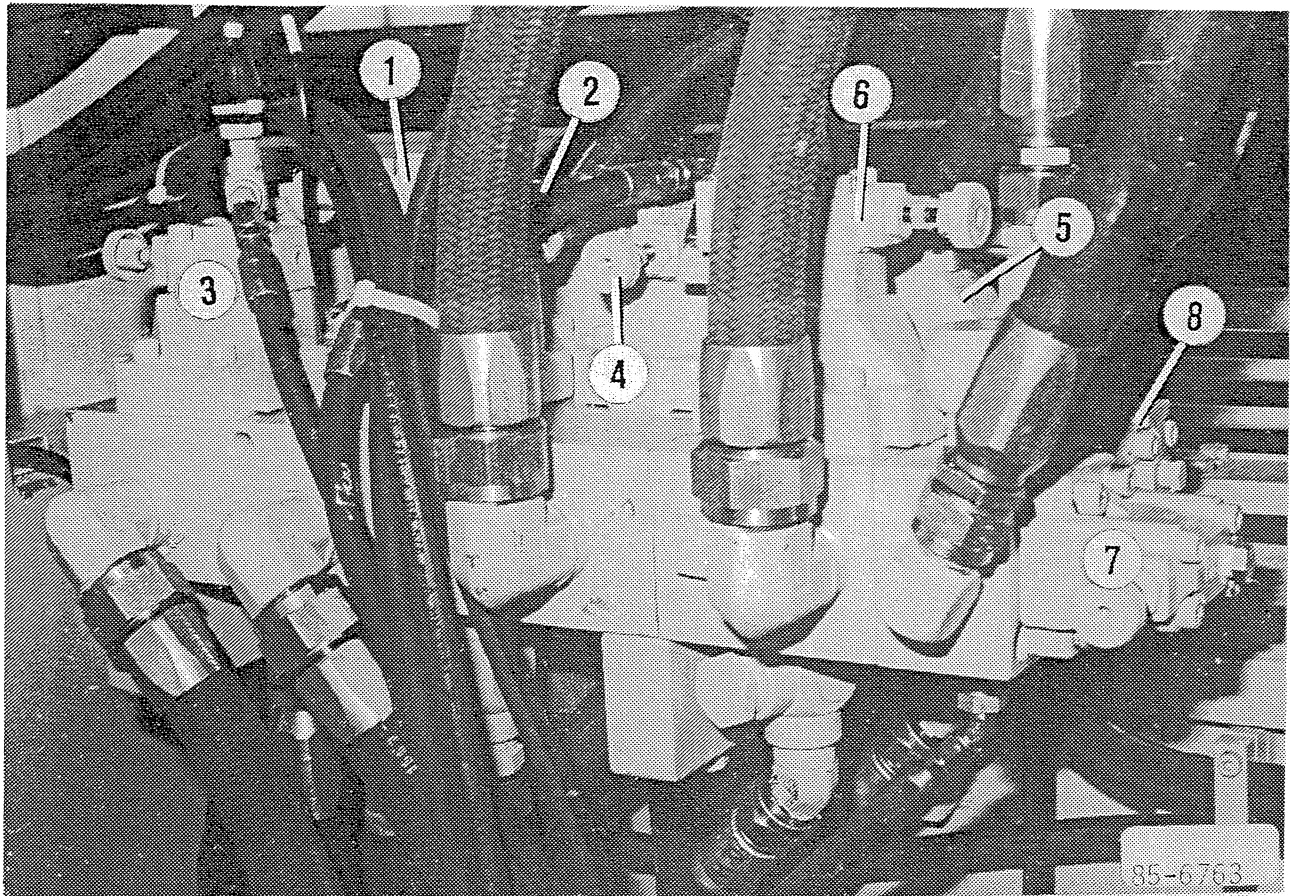
PNEUMATIK

- 1 = Kvävgasackumulator för högtryckssystemet, 135 bar
- 2 = Kvävgasackumulator för arbetssystemet, 57 bar
- 3 = Alkoholångare för bromskrets II.1
- 4 = Säkerhetsventil för bromskrets II
- 5 = Alkoholångare för bromskrets II
- 6 = Säkerhetsventil för bromskrets I



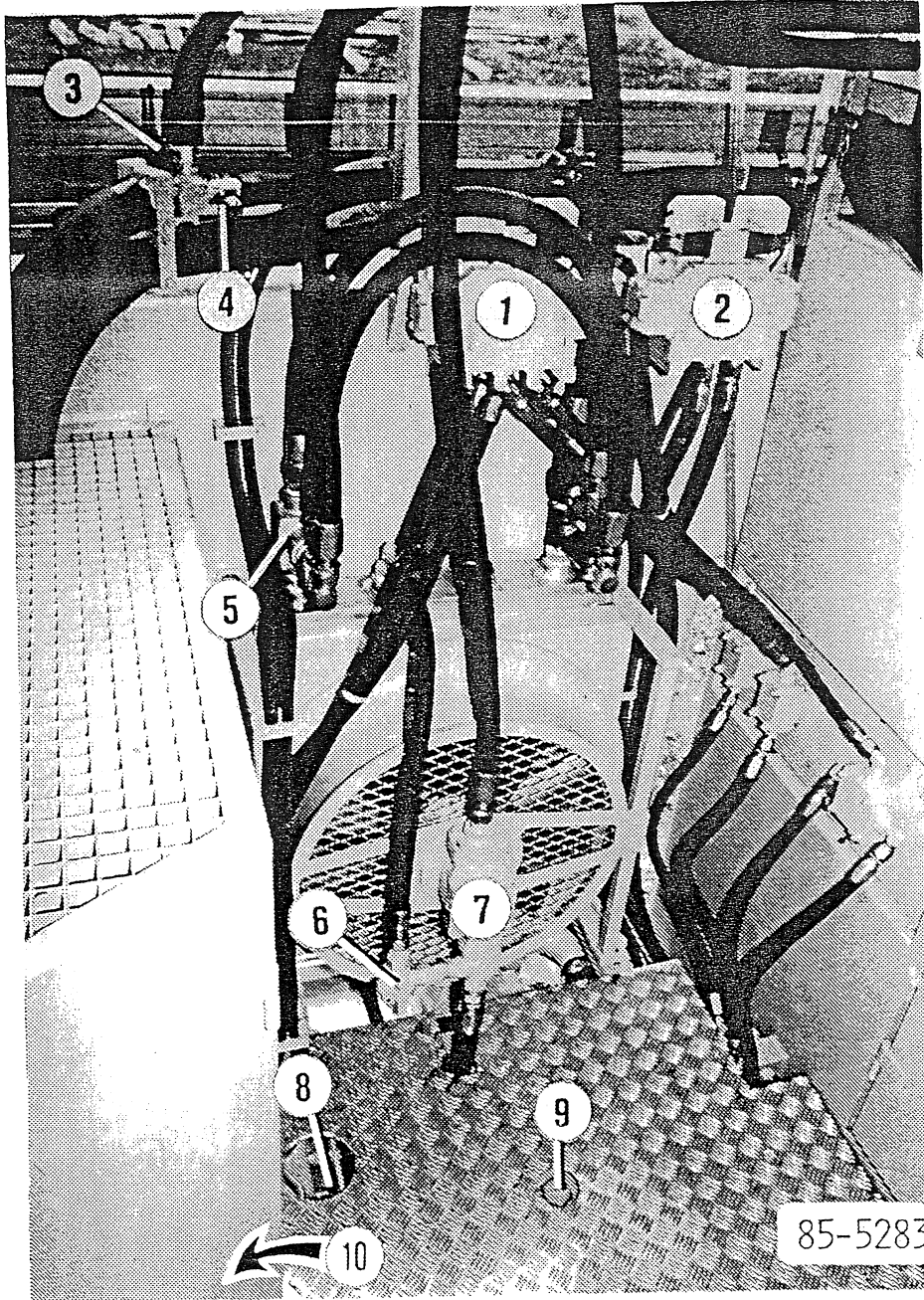
HYDRAULIK

- 1 = Hydrauloljenivå
- 2 = Bränslenivå
- 3 = Returfilter
- 4 = Påfyllningsrör för hydraulolja
- 5 = Säkerhetsventil (riktlyfttaggregat förskjuten)
- 6 = 4-vägsventil för lyfttaggregatets förskjutning i längsled



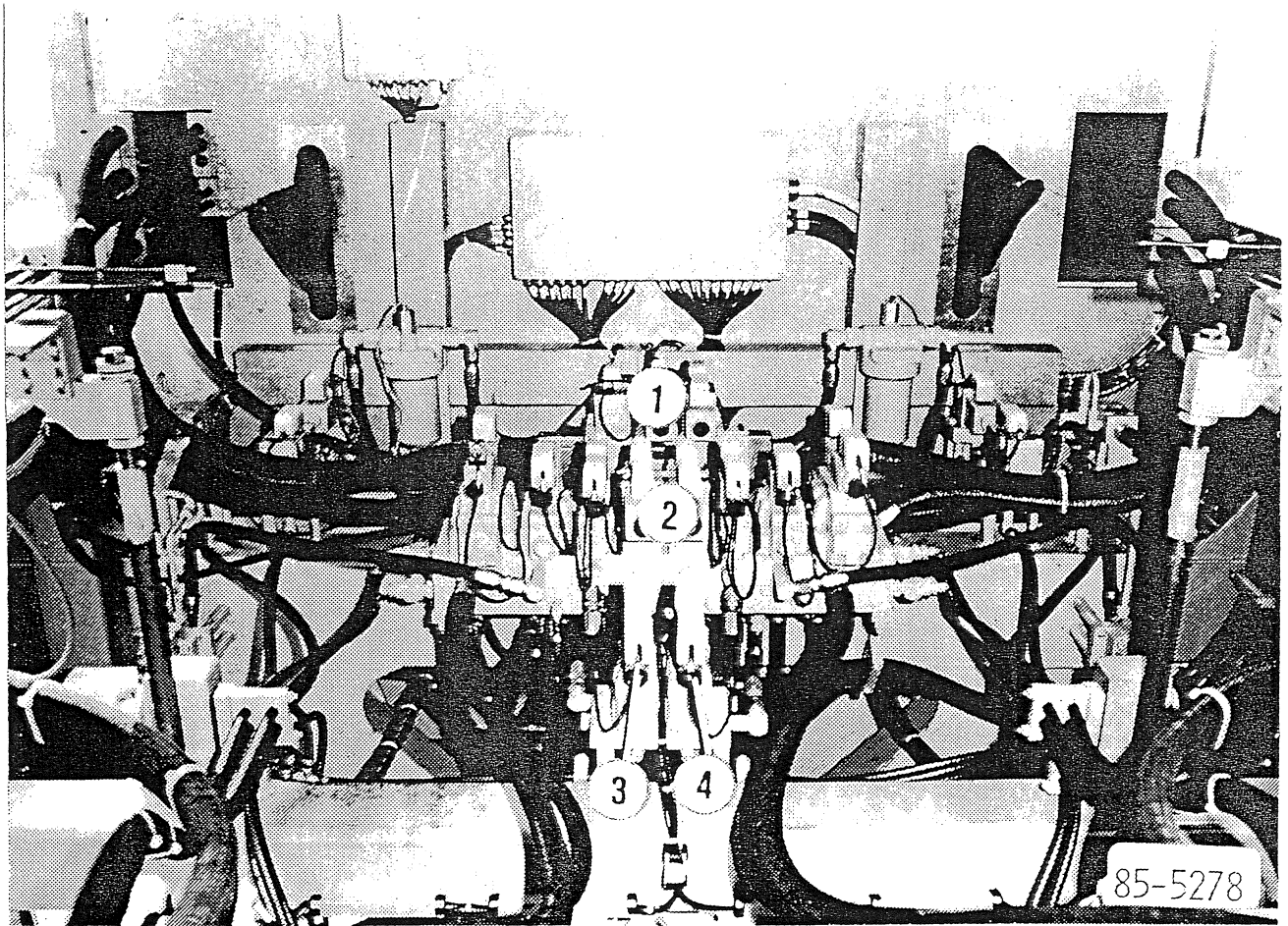
TRYCKBEGRÄNSNINGS- OCH SÄKERHETSVENTILER

- 1 = Avstängningsventil för systemtryck, 140 bar
- 2 = Säkerhetsventil för systemtryck
- 3 = Tryckbegränsningsventil, vibrationsaxeldrivning av höger stoppaggregat, 170 bar
- 4 = Tryckbegränsningsventil, vibrationsaxeldrivning av vänster stoppaggregat, 170 bar
- 5 = Säkerhetsventil för högtryckssystemet, 180 bar
- 6 = Avstängningsventil för högtryckssystemet, 180 bar
- 7 = Tryckbegränsningsventil för långslipersstöttning, 20 bar
- 8 = Säkerhetsventil för långslipersstöttning



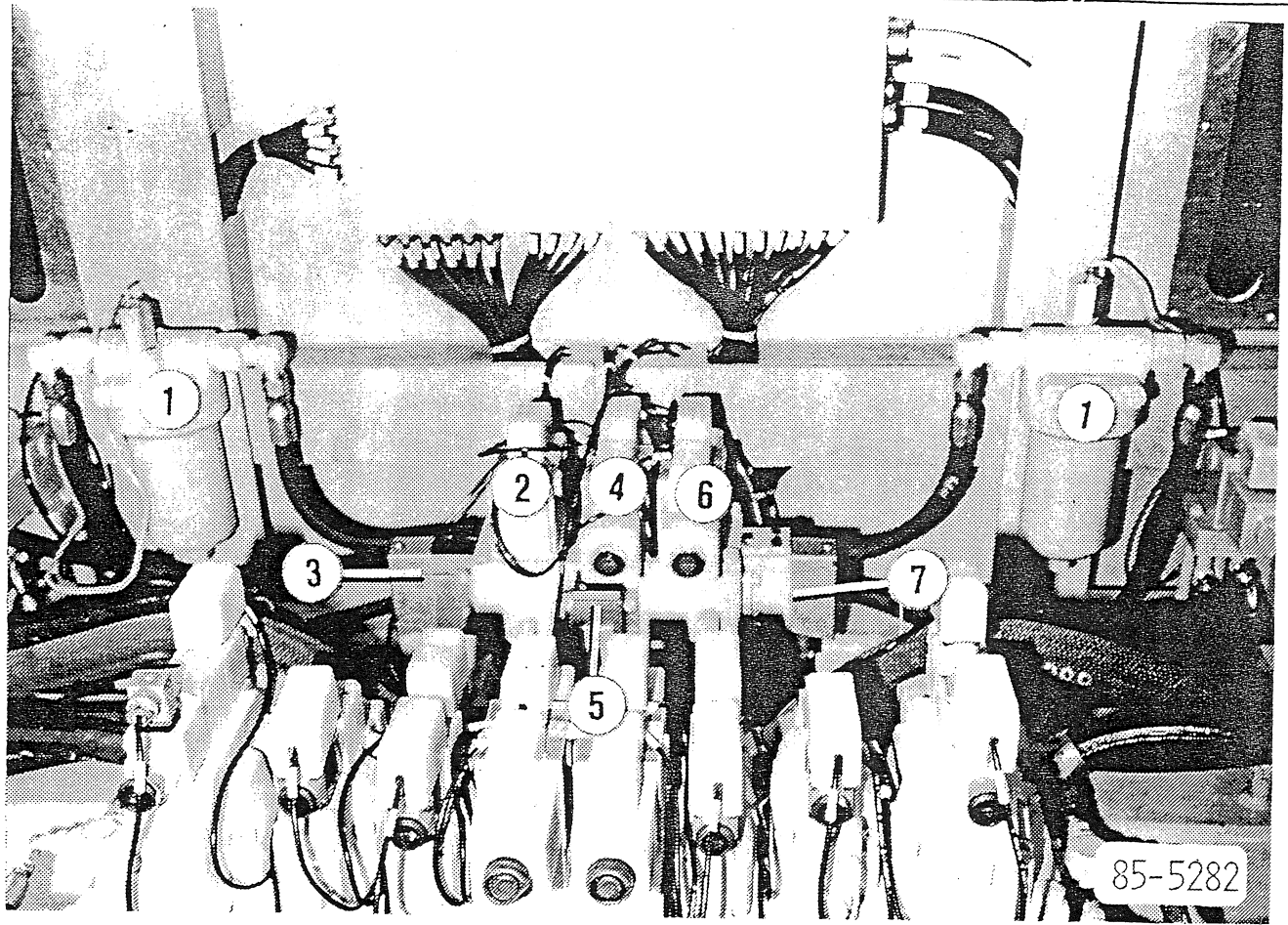
HYDRAULIK

- 1 = 4-vägs magnetventil för arbetsframdrivning (framaxeln)
- 2 = 4-vägs magnetventil för arbetsframdrivning (bakaxeln)
- 3 = Avstängningskran för arbetshyttens värmeaggregat
- 4 = Avstängningskran för förarhyttens värmeaggregat
- 5 = Termostatventil
- 6 = Säkerhetsventil för kylfläktsmotor
- 7 = Hydraulmotor för kylfläkt
- 8 = Oljesticka
- 9 = Påfyllning av drivmedel
- 10 = Fastlåsning av 6:e växeln vid bogsering av maskinen



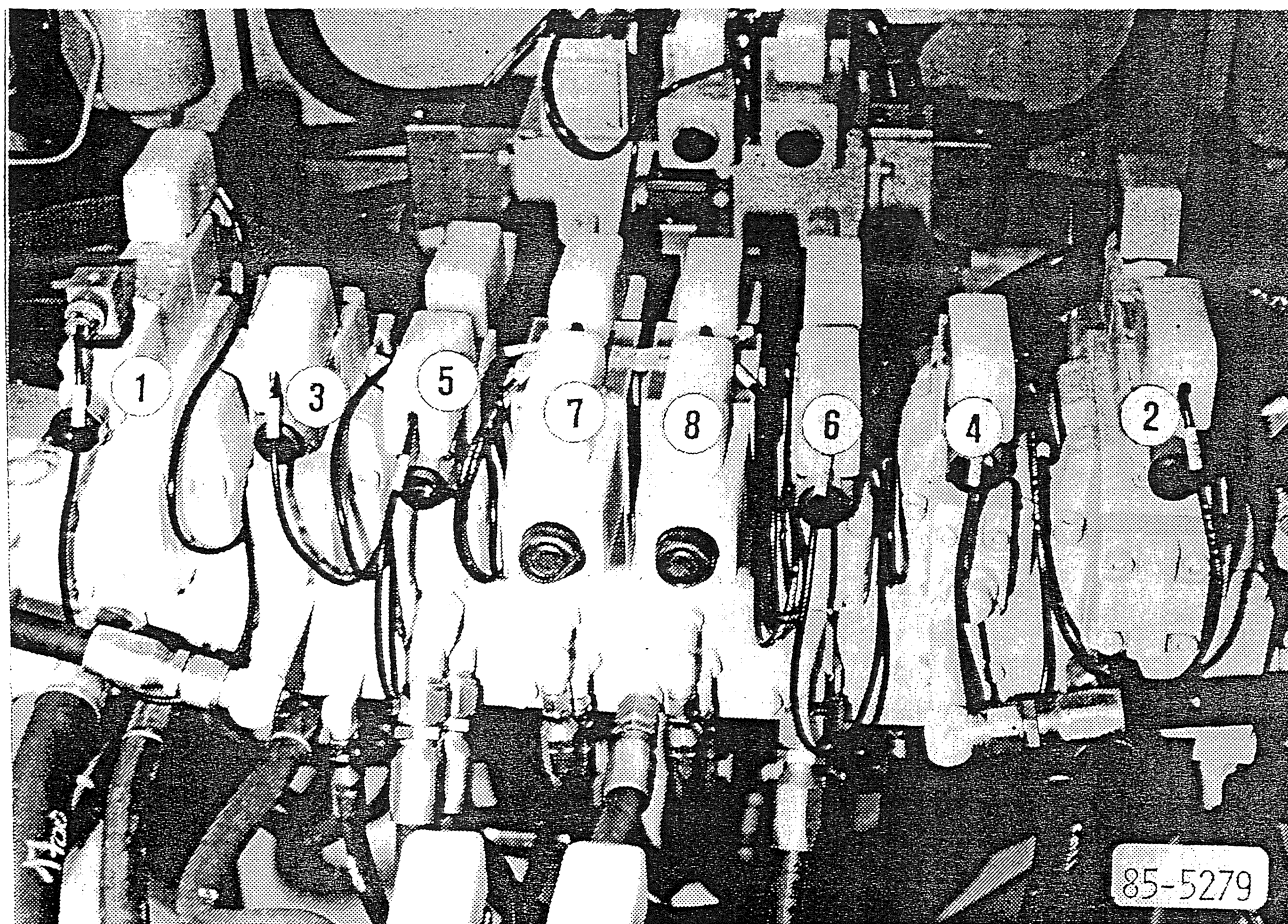
MASKINEN OVANIFRÅN

- 1 = Hydraulkomponenter för styrning av bax och lyft
- 2 = Hydraulkomponenter för styrning av stoppaggregat och lyfthakar
- 3 = 4-vägs magnetventil för IN- och UTSKJUTNING av vänster lyfthake
- 4 = 4-vägs magnetventil för IN- och UTSKJUTNING av höger lyfthake



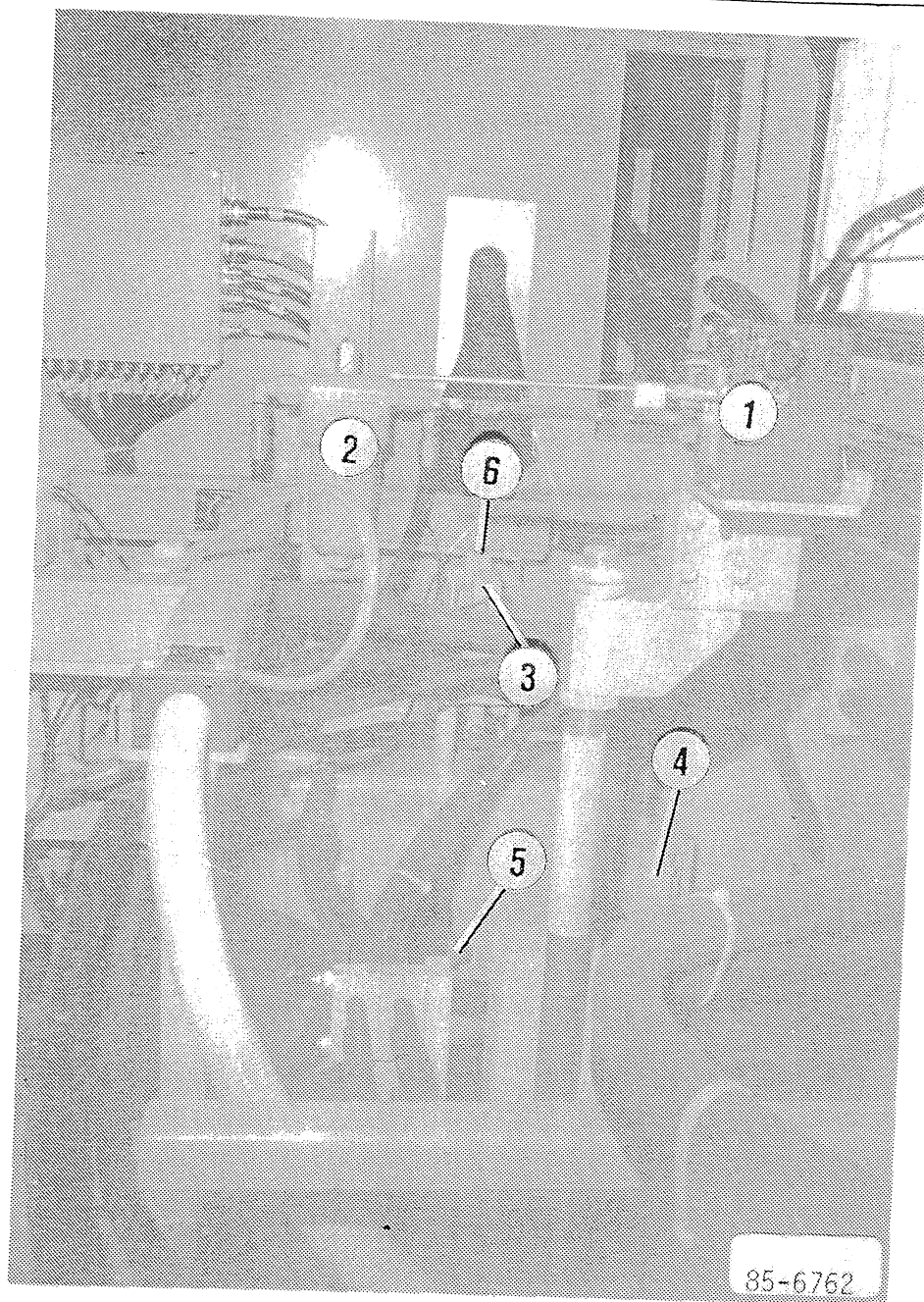
HYDRAULKOMPONENTER FÖR STYRNING AV BAX OCH LYFT

- 1 = Tryckfilter för servoventiler
- 2 = Tankventil för baxstyrningen
- 3 = Servoventil för baxstyrningen
- 4 = 4-vägs magnetventil för vänster lyftstyrning
- 5 = Servoventil för proportionell lyftstyrning vänster
- 6 = 4-vägs magnetventil för höger lyftstyrning
- 7 = Servoventil för proportionell lyftstyrning höger



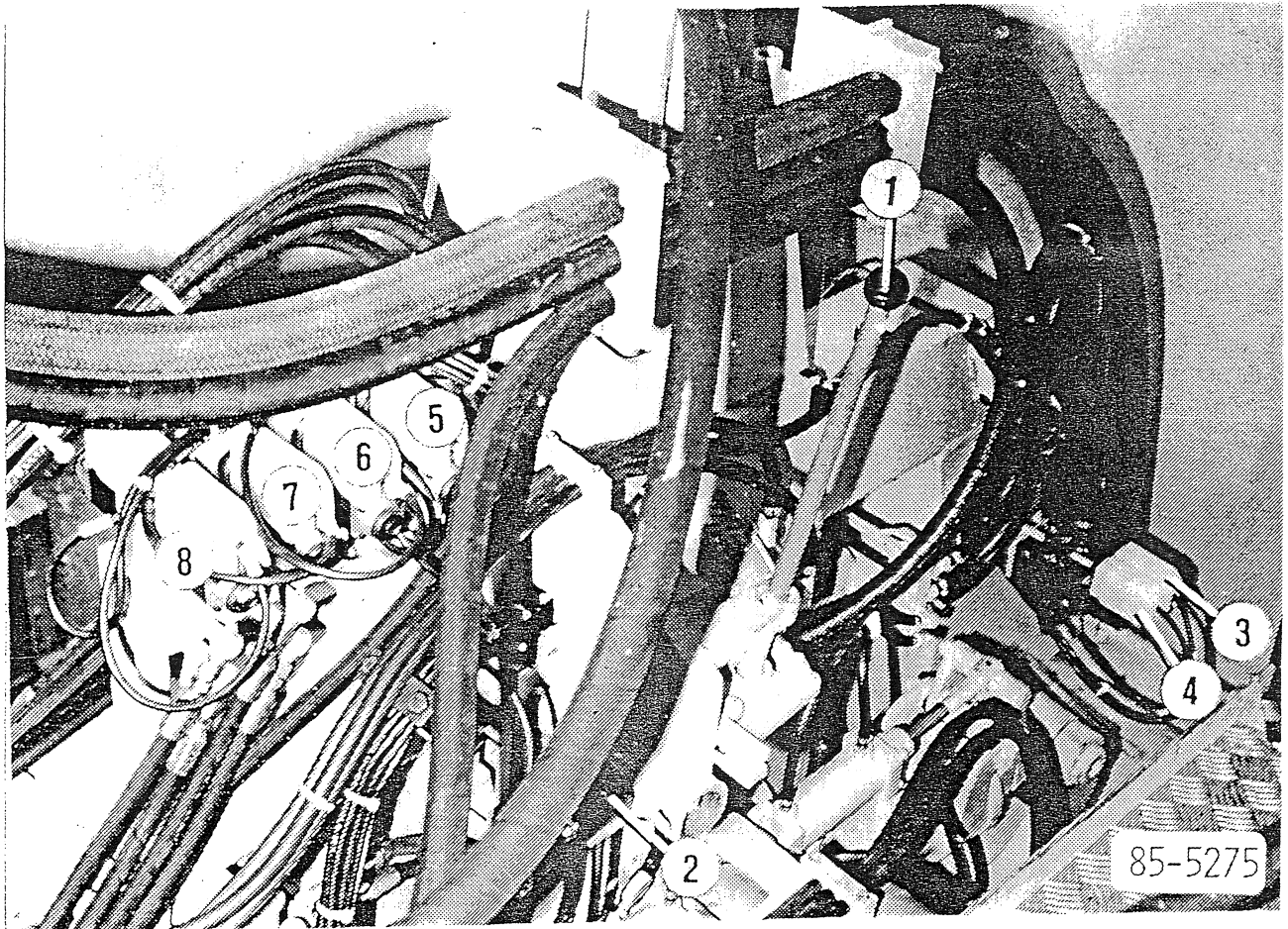
HYDRAULKOMPONENTER FÖR STYRNING AV STOPPAGGREGAT OCH LYFTHAKAR

- 1 = 4-vägs magnetventil för HÖJNING och SANKNING av vänster stoppaggregat
- 2 = 4-vägs magnetventil för HÖJNING och SANKNING av höger stoppaggregat
- 3 = 4-vägs magnetventil för KRAMNINGSFÖRLOPP vänster
- 4 = 4-vägs magnetventil för KRAMNINGSFÖRLOPP höger
- 5 = 4-vägs magnetventil för HÖJNING och SANKNING av vänster lyfthakar
- 6 = 4-vägs magnetventil för HÖJNING och SANKNING av höger lyfthakar
- 7 = 4-vägs magnetventil för FÖRSKJUTNING av vänster stoppaggregat
- 8 = 4-vägs magnetventil för FÖRSKJUTNING av höger stoppaggregat



MASKINEN OVANIFRAN: HYDRAULIKKOMPONENTER VÄNSTER

- 1 = Elektronisk proportionalhöjdsgivare för styrning av spårlyftkretsarnas servoventiler
- 2 = Tryckfilter för servoventil
- 3 = 4-vägs magnetventil för långslipersstyrning
- 4 = Ventil för inställning av stopptryck
- 5 = 4-vägs magnetventil för högtrycksstopning
- 6 = Styckelement för individuell öppningsbredd



HYDRAUL - OCH PNEUMATIKKOMPONENTER

- 1 = Fastlåsningsspak för stoppaggregat
- 2 = Ändlägesbrytare för kontroll av stoppaggregatets fastlåsning
- 3 = Magnetventil för pneumatik, stoppcylindernas främre slaglängdsbegränsning
- 4 = Magnetventil för pneumatik, stoppcylindernas bakre slaglängdsbegränsning
- 5-8 = Styrventiler för svängning av stoppverktyget